



数字检察版“民情日记”365天接收民声民意

见习记者 孔珂依 本报记者 徐晓
通讯员 邵志佳 盛俊辉

“今早我在‘民情日记’数字检察平台上收到了一条群众反映的信息,现在已流转至我院职能部室,检察官去调查了。”近日,嵊州市检察院一名值班检察官感慨地说,“以前我们光靠自己一家走访乡里乡亲,在‘民情日记’笔记本上记下他们大大小小的困难需求。而现在,有了这个平台查漏补缺,全年365天都能接收民声民意。”

他所说的“民情日记”,是嵊州一块响亮的金字招牌。早在1998年,嵊州市原雅璜乡就推出了“民情日记”,以“串百家门、知百家情、解百家难、连百家心、办百家事、致百家富”的“六百精神”为主要内容,后在全省推广。2004年,时任浙江省委书记习近平同志到嵊州调研考察,提出“让‘民情日记’更有生命力,取得更好的实效”。

20多年来,嵊州将“民情日记”常写常新。近年,嵊州市检察院将坚持深化“民情日记”和“检护民生”专项行动紧密结合起

来,打造“民情日记”数字检察平台,实时动态掌握群众需求,聚焦群众反映强烈的社会问题,加强能动履职,进一步彰显为人民服务的宗旨。

“我们街道有很大的绿皮车在半夜频繁出入,怀疑有人在偷挖砂石、非法采矿,请有关部门调查。”不久前,该院检察官在平台上收到群众反映的这样一条信息,立即与相关部门核实并确定为有效线索,随后流转至公益诉讼检察部门,检察官即刻展开调查。

经调查发现,吴某等人开设砂石洗筛场后,在未经批准的情况下非法开采嵊州某地块砂石资源。嵊州市检察院运用平台数据分析功能,构建非法采矿监督模型,分析得到吴某等人非法外运毛砂至某村一处砂石洗筛场共计491车次,远超当时相关部门认定的140车次,于是制发检察建议。后相关部门重新查实吴某等人非法开采矿产资源价值达62万余元,并将违法犯罪线索移送公安机关。

以此案为契机,嵊州市检察院联合多个部门出台《关于非法采矿数字“智治”的

意见》,形成长效监管机制,以个案办理促进整个行业领域的系统治理。目前,已应用该监督模型办理了多起非法采矿案件,挽回国有矿产资源价值350余万元,充分体现了数字检察对法律监督的放大效应。

“平台统一接入12309检察服务中心、12345热线、‘基层治理四平台’等平台数据并实时更新,实现基层治理信息全域收集,倾听百家声音。目前,平台每日数据量在1000条左右。”嵊州市检察院甘霖检察室副主任盛俊辉介绍,“信息收集汇总后,通过我们构建的内外部‘检察网格’分类流转、闭环落实,以数字检察方式写好‘民情日记’,切实为民生民利保驾护航。”

据了解,内部“检察网格”基于全院办案组网格化排列打造,外部则“借智”各界特约检察员、特邀检察官助理等,构建起“值周领导+部室负责人”“员额检察官+X”的“检察网格”体系。

不仅如此,该院还通过平台汇集的数据对下辖乡镇街道治理现状进行分析,强化监督履职,回应群众急难愁盼。目前实

现每个镇街事件一月一分析,已完成数据分析5万余条。

“依托平台,我们深化探索‘民情日记’,推动实现民情在一线掌握、问题在一线解决、服务在一线开展,有效撬动基层治理提质增效。”嵊州市检察院有关负责人表示,“下一步,我们将聚焦弱势群体权益守护、矛盾纠纷实质性化解等工作,培育和打磨‘民情日记’数字检察案例,推动实战实效,不断扩大品牌影响力,以高质效履职护航民生福祉。”

这是嵊州检察“检护民生”的缩影,更是嵊州“民情日记”深化发展的生动写照。多年来,嵊州将“民情日记”从笔头写到线上,从乡村写到城市,从“解决一件事”延伸为“解决一类事”,从服务个体拓展为造福大众,不断焕发出新的生命力。“民情日记”数字检察平台、依托5G等技术手段打造的“民情大脑”、精准服务企业的“企情日记”……嵊州不断完善体系、创新方法,以人民群众对社会平安的需求为导向,全面夯实基层基础,有效化解矛盾纠纷,持续筑牢平安基石。

民主法治之光,让现代版“归园田居”照进小元头村

本报记者 曹梦琪 通讯员 圣德所

8月盛夏时节,沿着桐乡市区一路向西,进入小元头村便可望见一片绿油油的稻田,伴随着蝉鸣,阵阵孩童的嬉闹声传来,小朋友们沿着田间的木质栈道奔跑嬉戏着。

这里,不仅是陶渊明笔下“采菊东篱下,悠然见南山”的田园风光再现,更是一场关于民主法治实践的生动演绎。近年来,小元头村以“三治融合”为抓手,秉持“以人为本,依法治村”理念,积极开展民主法治村创建工作,努力把小元头村建设成为一个“文化历史悠久、尚法崇德善治、乡风和谐美满”的村庄。

(下转8版)



360名快递小哥化身“交通安全宣传员” 从被动到主动,湖州织里快递行业交通安全治理有了新举措

湖州政法融媒体中心 曹勤
本报记者 徐冬梅 通讯员 邱丹丹

“你好,骑行电动车,请按照规范戴好安全头盔。”近日,在湖州市吴兴区织里镇吴兴大道与晨虹路路口,身穿不同快递服装的小哥,化身“交通安全宣传员”,对未佩戴头盔、不系安全带、不按机动车道行驶的机动车、电动车驾驶人进行劝导,并发放“一盔一带”宣传单,呼吁广大驾驶人自觉遵守交通规则。

这样的场景从2023年7月起就成为织里街头常见的一道风景线。“每家快递企业每周派出4—6名快递小哥上街开展交通劝导,今年以来已有约360人参与其中。”湖州市公安局织里分局党委委员、交

巡警大队大队长沈杰介绍说。

常态化运作源于织里对交通安全的创新治理。作为中国童装之都,织里镇共有申通、圆通等8家主要快递企业员工1028名、货车244辆、电动三轮车540辆,承担着每年200余万件快递“最后一公里”的配送任务。“快递行业车多人多,是道路交通高频参与群体,也是闯红灯、违法变道等常见交通违法行为和道路交通事故发生的风险群体。”沈杰说,为了解决这类人群的安全问题,他们动了不少脑筋。

2023年7月,交巡警大队依托“e企安365工作体系”,建立全市第一个快递行业交通安全共治站,并专设“交警帮帮团”,与吴兴区邮政管理局、快递协会共同

对镇域1028名快递员开展日常安全管理,引导快递行业开展交通安全共治,有效夯实企业交通安全风险主体责任。“交通安全共治站由快递协会秘书长担任站长,构建‘1+2+8’组织体系,快递行业协会、交警、邮政管理、快递企业等单位各司其职,全面提升辖区交通安全水平。”沈杰说。

在建设阵地的同时,一系列举措也建立起来并不断完善:交警部门每月1—2次走进各家快递企业,利用晨会时间,结合各种节点、主题开展“礼让斑马线”“禁止电动车非法改装”等送法上门服务;交通安全共治站每月在微信群通报快递小哥交通违法、交通事故发生数及排名情况,并发布典型案例;各企业布设“车辆主

动安全防护系统”,实现对快递司机驾驶行为实时掌控和安全提醒,有效防止发生疲劳驾驶等交通违法行为;交警部门推动企业完善员工考核办法,对遵纪守法的员工给予50元至200元的奖励,对高频交通违法、高频防护提醒及交通事故负同等以上责任的员工,扣发考核奖,屡次触碰红线的予以劝退……

一项项强落实、动真格的举措,营造了人人讲、人人学、人人重视交通安全的氛围。“现在大家出门送快递都会绷紧安全弦,交通违法行为越来越少了,家里人也更放心了。”湖州申通织里三部快递小哥李海涛笑着说。数据最具说服力——自快递行业交通安全共治站成立以来,织里镇辖区涉快递车辆事故率下降55.7%。