

揭开冻品走私“黑色产业链”

新华社 陈宇轩 熊丰 毛思倩

在境外采购牛肚和牛百叶,非法偷运接驳上岸,更换假包装流向市场……广东等地公安机关破获的一起特大系列跨境走私冻品案中,犯罪团伙从2016年以来累计走私冻品涉案金额超过10亿元。

去年8月以来,公安部会同有关部门联合部署在全国开展打击海上走私犯罪专项行动,截至目前共侦破各类海上走私犯罪案件千余起。

近期,公安部公布10起打击海上走私犯罪专项行动典型案例,走私冻品案被列入其中。违规冻品是如何走私入境的?在境内如何分销流通?冻品走私为何屡禁不绝?记者对此展开了调查。



江门市公安局打私支队查缴的用于走私冻品的船只。(江门市公安局供图)

两辆大货车引出走私大案

2023年4月13日晚,广东江门海域,一艘航行路线异常的渔船引起了公安机关的注意。根据综合研判,江门公安怀疑其有走私嫌疑,随即组织警力,待渔船靠岸时实施抓捕,查扣牛百叶等走私冻品18.9吨。

据现场抓获人员供述,当时岸上有两辆红色大货车等待接货,这条线索引起了公安机关的高度重视。

“有接应的货车,说明有明确的销路,值得继续深挖追查。”江门市公安局打私支队支队长陈少华说。

随后,公安机关在江门海宴镇查获其中一辆红色货车,现场抓获涉案人员3名,扣押冻品3.6吨,同时发现另一辆货车正开往贵州方向。在当地公安机关的配合下,这辆货车在贵州赤水境内的一个高速服务区被查获。

两辆货车司机供述的线索指向了同一个人——巫某强。江门市公安局打私支队研判,此次查获的渔船及相关涉案人员、冻品只是“冰山一角”,背后很可能存在一个以巫某强为首的庞大走私犯罪团伙。

对此,公安机关迅速启动重大专案攻坚机制,广东省、江门市两级公安机关联合成立特大走私专案组,并与香港警方开展紧密合作。专案组往走私链条上游锁定

10名境外人员,往走私链条下游深挖销路,锁定了境内的4个主要货主,摸清了整个跨境走私团伙组织架构。

公安机关发现,该走私团伙近一年的资金流水高达20亿元,其中仅货主买卖冻品的资金就高达8亿元。

2023年9月,广东、四川、重庆、广西、北京、浙江、河南公安机关和香港警方同步收网,一举抓获包括组织者在内的涉案人员218名,捣毁走私冻库、仓库窝点21个,依法查处国内相关食品加工企业14家,查扣走私船艇26艘、冻品1300余吨。

分工明确、犯罪隐蔽

“客户”下单后,有人负责在境外订货揽货,有人负责物流中转,有人在境内二次加工重新包装……看上去,该团伙俨然做着正规的“海淘”生意。

实际上,据办案民警介绍,这一走私犯罪团伙组织严密、分工明确、犯罪隐蔽、反侦查意识强;在境内以巫某强为首,在境外以梁某文为首,两人负责整个走私活动的统筹指挥,境内境外相互配合,形成了一条冻品走私“黑色产业链”。

——搜罗货源,低价购入。当收到巫某强的采购需求时,伦某兰、赖某娜在香港以贸易公司为幌子,在全球搜罗货源,低价购入牛肚、牛百叶、鸡爪等冻品,并运到香港港口。

——海上转运,偷运入境。梁某文负责组织母船,将冻品从香港港口转运到粤港交界水域。陈某焕、王某鹏等人组织快艇、渔船把冻品从母船接驳后从广东珠海、江门、茂名等地偷运上岸,非法入境。

——更换包装,分销全国。梁某文组织把非法入境的冻品运到食品加工厂或仓库,集中更换包装。巫某强组织货运队伍,把经过伪装的冻品由陆路运转至境内货主何某友、廖某手上;他们以食品加工企业为掩护,将购入的走私冻品加工后牟取巨额利润。

同时,杨某波洗钱团伙负责在境外利用地下钱庄,将走私资金洗白。

广东省公安厅打私局行动侦查处案件科科长陈愿说,在打击走私案件过程中,很多时候只能打击到走私的一个乃至几个环节,比如查扣运转的快艇渔船、缴获少量的物品、抓捕几个负责转运的涉案人员。而此次案件实现了对走私团伙的全链条、全环节打击,掌握了粤港水域绕关走私犯罪的“生态圈”,有效斩断了走私冻品“黑色产业链”,对于走私犯罪起到了震慑作用。

维护市场流通秩序和“舌尖上的安全”

江门海关食品风险监测科科长陈丽婷表示,冻品走私不仅偷逃税收,严重扰乱国内冻品交易市场秩序,而且未经检验检疫,

疫病传入风险大大增加,对我国动物疫情防控、食品安全造成极大威胁。

据了解,冻品走私运输工具大多是普通船舶、货车。为了逃避检查,一般只进行简单的保温改装,冻品经过十几个小时甚至十几个小时的长途运输,极易滋生细菌。

记者发现,从当前侦破的案件来看,冻品走私的暴利,让不法分子铤而走险。

江门市公安局打私支队三级警长姚宇翔给记者算了一笔账:一般来说,走私冻品一个集装箱可装25吨货物。以牛百叶为例,国内一吨牛百叶的采购价格在7万元至9万元之间,而走私的成本价是4万元。这意味着每走私一吨牛百叶,就能获取非法收入约4万元;每走私一个集装箱,可牟取暴利约100万元。

不法分子反侦查意识很强。在这起案件中,不法分子不断转换通联方式,隐藏身份,隐瞒行程,企图给侦破工作造成困难。

面对海上走私犯罪行为,公安部刑侦局有关负责人表示,公安部将进一步加强统筹协调,与有关部门密切协作,突出打击重点,加强专案攻坚,保持对海上走私犯罪的严打高压态势,坚决维护市场流通秩序和消费者“舌尖上的安全”。

警方提醒,餐饮商家要依法诚信经营,切勿为了追求利益,购买使用走私冻品;消费者在购买冻品时,如发现可疑线索,及时向公安机关举报。

主干道为文保让路 再现千年古港宏阔场景

新华社 魏一骏 冯源

“你看,这是9号古码头,年代不晚于北宋;这是3号沉船,也是宋代的……”

近日,记者来到浙江温州朔门古港遗址工地,这里地处闹市区、紧邻瓯江南岸,温州市文物考古研究所所长梁岩华和同事们正在此进行更深入的研究。

遗址包括瓮城、码头群、沉船、瓷器、砖石道路等多个遗产要素,实证了宋元时期海上丝绸之路的繁华,于2023年3月入选“2022年度全国十大考古新发现”。

“正是当地‘主干道为文保让路’的做法,让这一珍贵的考古发现得以完好保存。”梁岩华告诉记者。

朔门古港遗址所在的望江东路是温州老城区的主干道,车流量大,交通繁忙。为缓解交通拥堵问题,2021年3月,温州鹿城区启动望江路下穿工程。施工过程中,一些石条被工人发现,经文物部门判断,这些石条与古代码头、栈道有关。省市文物部门抓紧与建设单位沟通协调,经多轮协商,10月下旬,浙江省文物考古研究所和

温州市文物考古研究所开始联合进场勘探发掘。

因靠近瓯江,文物挖掘容易受每天潮汐涨落影响,施工单位在考古工地外围打上了止水桩,许多考古工地上方还加盖了顶棚,为考古作业创造了有利条件。

梁岩华说,温州市文物局先后组织多次论证会、座谈会,邀请国内知名专家对遗址的发现、功能、意义以及后续保护利用等问题建言献策。

2022年6月,原望江路下穿工程停工后,经多方综合论证,新望江路下穿工程改线至望江路北侧防洪堤附近实施。如今,新望江路下穿工程已启动施工。望江路下穿工程(变更方案)项目部门负责人金胜洪说,新方案既保护了遗址文物,视觉上也能让古港遗址与瓯江江心屿上的古塔形成辉映,有效平衡了文物保护与民生保障。

从2021年考古工作开始至今,朔门古港遗址发掘面积已达8000多平方米,发掘出温州古城望江门、奉恩门等水陆城门相关建筑遗迹,9座码头、2座埠头、1条木栈



温州市文物考古研究所所长梁岩华在考古现场介绍情况。



温州朔门古港遗址考古现场。

道、多组干栏式建筑和成片房址,并出土3艘沉船和海量瓷片堆积等重要遗存,其中龙泉瓷、瓯窑瓷等瓷片达10吨以上,各类遗存年代从晚唐延续至民国,尤以宋元时期为主。

“朔门古港的考古工作从基本建设考古转变为主动发掘,当地政府及文物部门做了大量工作。”中国社科院学部委员王巍认为,“这是新时期考古文化遗产保护的一

个经典范例。”

温州市文化广电旅游局副局长杜成威介绍,由于考古工地研究工作仍在持续,遗址尚未完全对市民游客开放,文物部门通过组织公益研学暨公众考古开放日活动,让更多市民感受古代“海上丝绸之路”的魅力。下一步,当地还将规划在朔门古港遗址建设考古遗址公园,通过举办各类展览、讲座等活动,激发全社会形成保护文物的自觉。