

国门线上有怎样的速度与温度?

记者走访舟山边检站一睹“国门安全守护人”风采



本报记者 许金妮/文
通讯员 包一圣 沈之良/图

在浩瀚的东海之滨，舟山群岛犹如一串璀璨的珍珠，镶嵌在碧波万顷之中。新中国成立75年来，这里，凭借独特的地理位置与丰富的自然资源，实现了从海岛小城向国家战略高地、海洋产业大市、世界一流强港的强劲崛起。

舟山边检站，肩负着舟山口岸26个岛屿、1400多平方公里开放区域、13个开放锚地及众多涉外码头企业的出入境边防检查任务。其前身为沈家门边防检查站，自1987年成立以来，始终以“国门安全守护人”的身份见证着舟山对外开放和经济发展的重要历程。2014年，该站被浙江省政府授予“守卫群岛边关，服务海洋经济”模范边防检查站荣誉称号；2020年，被公安部评为“全国公安机关执法示范单位”。

在坚守国门一线的数十载中，舟山边检工作有过怎样的故事？又有何创新发展？近日，记者跟随浙江边检总站工作人员一同来到舟山，一睹舟山边检站的风采。

“地检融合”

破解渔船用工短缺难题

9月12日，记者的第一站来到了舟山国家远洋渔业基地。

该基地是全国最大的远洋自捕水产品输入专业码头，也是远洋物资补给渔场配送的主要口岸。数据显示，自2016年国家远洋渔业基地正式建成投产以来，远洋渔船出入境总量连年攀升，2020年达到峰值，约有1130艘次，同比2016年的500余艘次有了大幅增长。

当天下午，正值台风来临前夕，湿润的空气中混杂着一股咸腥味。

基地里，一艘装载着400吨鱿鱼的马来西亚籍巨型货轮停靠在岸边，舟山边检站执勤民警刚刚结束对这艘货轮的边防检查，助力其顺利开启新的深海捕捞之行。船上的几名印度尼西亚籍船员被太阳晒得黝黑，露出灿烂的笑容。

“现在很多远洋企业会雇佣一部分外籍船员。以往，这些外籍船员大多从韩国釜山入出境，单人单航程的支出就要约1200元，如果时间未衔接好，每人还需要多支付500元一晚的住宿费。”舟山边检站执勤六队教导员杨卓告诉记者。

据悉，出于对招引外籍渔工便利化政策的需求迫切，今年，国家移民管理局联合三部委出台允许外籍渔工国内换班新政，于8月1日正式实施，舟山为全省唯一入境换班口岸城市。

为了深化政策落实，舟山边检站联合渔业、公安出入境等多部门，细化4方面11类便利措施，明确外籍渔业船员临时入境、办理签证、换班离船等流程。

“我们还成立了全省首家移民事务服务站，多部门联合进驻，探索‘地检深度融合’工作，实现入境通关、过境、停居留等事项‘一窗受理’。”杨卓说。

走进移民事务服务站，记者看到，大约600平方米的站点整洁干净，不仅有接待办证区，还有宣传教育区、融合治理区等多个板块。

就在一个多月前，8月8日，在国家远洋渔业基地移民事务服务站，民警金亿达只用了不到5分钟的时间，就为远洋运输船“欣海冷1”轮上首名入境换班的印度尼西亚籍船员签发了临时入境许可，比以往节约了将近10个小时，这也标志着新政正式落地。

据统计，新政落地后，外籍船员每次费用将减少50%，单船节省成本50余万元，将惠及在舟的38家涉外渔企。

为了对抵舟外籍船员岸上居住提供集中统一保障和管理，舟山边检站还协同多部门搭建“外籍船员预警管控平台”等系统，落实涉渔涉外、矛盾纠纷、突发事件处理24小时应急制度，确保外籍船员招引、用工全流程安全顺畅。

聚焦速度

助力“天下粮仓”运粮有道

说起“天下粮仓”，许多人脑海中想到的往往是“黑土地里长着红高粱”的东北，或是享有“苏湖熟、天下足”美誉的江南。殊不知，舟山自身粮食产量虽然有限，但却凭借得天独厚的区位优势，早已成为国家规划的三大粮油产品集散中心之一。

目前，全国有近20%的进口粮食在舟山老塘山港区减载或接卸。



9月13日上午，记者随着舟山边检站执勤五队一同去老塘山港区检查。一套流程下来，记者的最大感受是“丝滑”。

舟山边检站执勤五队教导员胡晓亮告诉记者，针对老塘山码头进境粮食船舶快进快出的特点，早在码头投产之际，舟山边检站便为进境的粮食船舶提供7×24小时的全天候、全时段服务。

随着一艘韩国籍船舶缓缓靠岸，早早等候在码头的执勤五队民警立即登轮展开检查。“我们往往会让船务代理预先报送船舶资料单据及船员证件信息，这样检查结束后，船舶即可开展接卸作业，无需等候通关手续办理完结。”胡晓亮说道。

“得益于边检部门的高效助力，一艘进境散货船从靠泊到开始作业，只需要4-6小时，这对于码头生产来说帮助极大。”舟山港老塘山中转储运有限公司运营操作部副经理虞瑜说道。

“我们工作努力的方向都聚焦在一个‘快’字上。”胡晓亮介绍，为了解决速度的问题，进一步提升外轮的通关效率，提高码头的接卸量，近年来，舟山边检站执勤五队多次走访老塘山中转储运有限公司，及时掌握企业需求和困难，率先推行行政许可网上办掌上办、出入境手续一次性办结等举措，实现进境粮食船舶靠港“零等待”、离港“零延时”。边检的高效执行力，确保了靠前服务的有效实施，极大地提高了通关效率。

除此以外，今年以来，舟山边检站还主动优化通关服务，联合海关、海事、港航三部门建立了常态化沟通机制，有效缩短口岸各部门衔接时间，让进境粮食船舶通关更“丝滑”。

“此前，三家口岸单位‘分头行动’，各自所需的查验时间不同，完成整个查验过程，通常需要半天到1天的时间。联合查验将传统串联模式转变为并联模式，大大节省了船舶抵离时间，降低了物流成本。根据首次联合查验所需时间测算，可让进境粮食船舶通关效率提高约10%。”胡晓亮说。

据悉，今年1月至8月，老塘山码头已完成粮食接卸量687.88万吨，同比增长9.77%。