

国门线上有怎样的速度与温度?

记者走访舟山边检站一睹“国门安全守护人”风采



舟山国家远洋渔业基地移民事务服务站

本报记者 许金妮/文
通讯员 包一圣 沈之良/图

在浩瀚的东海之滨,舟山群岛犹如一串璀璨的珍珠,镶嵌在碧波万顷之中。新中国成立75年来,这里,凭借独特的地理位置与丰富的自然资源,实现了从海岛小城向国家战略高地、海洋产业大市、世界一流强港的强劲崛起。

舟山边检站,肩负着舟山口岸26个岛屿、1400多平方公里开放区域、13个开放锚地及众多涉外码头企业的出入境边防检查任务。其前身为沈家门边防检查站,自1987年成立以来,始终以“国门安全守护人”的身份见证着舟山对外开放和经济发展的重要历程。2014年,该站被浙江省政府授予“守卫群岛边关,服务海洋经济”模范边防检查站荣誉称号;2020年,被公安部评为“全国公安机关执法示范单位”。

在坚守国门一线的数十载中,舟山边检工作有过怎样的故事?又有何创新发展?近日,记者跟随浙江边检总站工作人员一同来到舟山,一睹舟山边检站的风采。

“地检融合” 破解渔船用工短缺难题

9月12日,记者的第一站来到了舟山国家远洋渔业基地。该基地是全国最大的远洋自捕水产品输入专业码头,也是远洋物资补给渔场配送的主要口岸。数据显示,自2016年国家远洋渔业基地正式建成投产以来,远洋渔船出入境总量连年攀升,2020年达到峰值,约有1130艘次,同比2016年的500余艘次有了大幅增长。

当天下午,正值台风来临前夕,湿润的空气中混杂着一股咸腥味。

基地里,一艘装载着400吨鱿鱼的马来西亚籍巨型货轮停靠在岸边,舟山边检站执勤民警刚刚结束对这艘货轮的边防检查,助力其顺利开启新的深海捕捞之行。船上的几名印度尼西亚籍船员被太阳晒得黝黑,露出灿烂的笑容。

“现在很多远洋企业会雇佣一部分外籍船员。以往,这些外籍船员大多从韩国釜山入境,单人单航程的支出就要约1200元,如果时间未衔接好,每人还需要多支付500元一晚的住宿费。”舟山边检站执勤六队教导员杨卓告诉记者。

据悉,出于对招引外籍渔工便利化政策的需求迫切,今年,国家移民管理局联合三部委出台允许外籍渔工国内换班新政,于8月1日正式实施,舟山为全省唯一入境换班口岸城市。

为了深化政策落实,舟山边检站联合渔业、公安出入境等部门,细化4方面11类便利措施,明确外籍渔业船员临时入境、办理签证、换班离船等流程。

“我们还成立了全省首家移民事务服务站,多部门联合进驻,探索‘地检深度警务融合’工作,实现入境通关、过境、停居留等事项‘一窗受理’。”杨卓说。

走进移民事务服务站,记者看到,大约600平方米的站点整洁干净,不仅有接待办证区,还有宣传教育区、融合治理区等多个板块。

就在一个多月前,8月8日,在国家远洋渔业基地移民事务服务站,民警金亿达只用了不到5分钟的时间,就为远洋运输船“欣海冷1”轮上首名入境换班的印度尼西亚籍船员签发了临时入境许可,比以往节约了将近10个小时,这也标志着新政正式落地。

据统计,新政落地后,外籍船员每人费用将减少50%,单船节省成本50余万元,将惠及在舟的38家涉外渔企。

为了对抵舟外籍船员岸上居住提供集中统一保障和管理,舟山边检站还协同多部门搭建“外籍船员预警管控平台”等系统,落实涉渔涉外、矛盾纠纷、突发事件处理24小时应急制度,确保外籍船员招引、用工全流程安全顺畅。

聚焦速度 助力“天下粮仓”运粮有道

说起“天下粮仓”,许多人脑海中想到的往往是“黑土地里长着红高粱”的东北,或是享有“苏湖熟,天下足”美誉的江南。殊不知,舟山自身粮食产量虽然有限,但却凭借得天独厚的区位优势,早已成为国家规划的三大粮油产品集散中心之一。

目前,全国有近20%的进口粮食在舟山老塘山港区减载或接卸。



繁忙的舟山口岸



边检队员开展巡逻



边检队员上船检查

9月13日上午,记者随着舟山边检站执勤五队一同去老塘山港区检查。一套流程下来,记者的最大感受是“丝滑”。

舟山边检站执勤五队教导员胡晓亮告诉记者,针对老塘山码头进境粮食船舶快进快出的特点,早在码头投产之际,舟山边检站便为进境的粮食船舶提供7×24小时的全天候、全时段服务。

随着一艘韩国籍船舶缓缓靠岸,早早等候在码头的执勤五队民警立即登轮展开检查。“我们往往会让船务代理预先报送船舶资料单据及船员证件信息,这样检查结束后,船舶即可开展接卸作业,无需等候通关手续办理完结。”胡晓亮说道。

“得益于边检部门的高效助力,一艘进境散货船从靠泊到开始作业,仅需要4-6小时,这对于码头生产来说帮助极大。”舟山港老塘山中转储运有限公司运营操作部副经理虞瑜说道。

“我们工作努力的方向都聚焦在一个‘快’字上。”胡晓亮介绍,为了解决速度的问题,进一步提升外轮的通关效率,提高码头的接卸量,近年来,舟山边检站执勤五队多次走访老塘山中转储运有限公司,及时掌握企业需求和困难,率先推行行政许可网上办掌上办、出入境手续一次性办结等举措,实现进境粮食船舶靠港“零等待”、离港“零延时”。边检的高效执行力,确保了靠前服务的有效实施,极大地提高了通关效率。

除此以外,今年以来,舟山边检站还主动优化通关服务,联合海关、海事、港航三部门建立了常态化沟通机制,有效缩短口岸各部门衔接时间,让进境粮食船舶通关更“丝滑”。

“此前,三家口岸单位‘分头行动’,各自所需的查验时间不同,完成整个查验过程,通常需要半天到1天的时间。联合查验将传统串联模式转变为并联模式,大大节省了船舶抵离时间,降低了物流成本。根据首次联合查验所需时间测算,可让进境粮食船舶通关效率提高约10%。”胡晓亮说。

据悉,今年1月至8月,老塘山码头已完成粮食接卸量687.88万吨,同比增长9.77%。