

我们在东海之滨 守 国门

叶立伟: 这面锦旗, 是肯定更是激励

本报记者 南苏 陈立波
通讯员 方鹏 俞斯晨

东海之滨、港阔水深、船来货往。

他们常年驻扎在这里,与海风为伍,与浪花相伴。他们是宁波出入境边防检查站移民管理警察,365天守护国门“不打烊”,见证着宁波舟山港梅山港区的忙碌运转,亦见证着中国经济持续涌动的活力。

宁波出入境边防检查站(以下简称宁波边检站)担负着宁波全域海港口岸镇海、北仑、大榭、穿山、梅山、象山片区229条国际航线、68座正式开放码头、109个泊位、年均2.4万艘次国际航行船舶、50万余人次的出入境(港)边防检查任务,9758平方公里海域64.28公里(码头)岸线以及4个海上开放锚地1个台轮停泊点出入境(港)船舶的监管任务。

自2022年6月11日,原宁波、北仑、大榭、穿山、梅山边检站“五站合一”后,两年来,宁波边检站通过为国际航行船舶“一次性”办结出入境手续和“移泊免办”船舶手续2项服务举措,累计缩短通关时间2.69余万小时,年均帮助企业节约经济成本3.33亿元左右。开通“大宗商品、整车出口、鲜活产品”绿色通道191次,助推宁波口岸出口通关效率跃居全国沿海主要口岸前列。

近日,记者跟随走进宁波边检站,阴雨绵绵中,脚步所至,皆为“警”色。



叶立伟从企业负责人手中接过锦旗

走进宁波移民事务服务中心,一面印有“心系海员,服务高效”的红色锦旗悬挂在墙上,赫然醒目。

叶立伟是宁波边检站综合执勤六队一级警员,不久前,当他从宁波皖阜船舶服务有限公司工作人员的手中接过这面锦旗时,意外又惊喜。

“这是我第一次收到锦旗,那一刻知道自己身上的责任更重

了。”叶立伟笑着对记者说。

事情还得从8月9日说起。当天,中心接到宁波边检站穿山边检机关通报,巴拿马籍“地中海比特丽斯”轮有4名罗马尼亚籍随船工程师申请下地,因前期台风封港,他们的签证都已经过期,需要尽快办理停留签证。

随即,叶立伟与同事前往穿山港区了解具体情况,并提前通知代理准备相关材料。现场审核后,他们为4名滞留工程师签发停留签证,实现“一站式”签证办理的便利化服务。

5月22日,我省首个“地检融合”型移民事务服务中心在宁波市北仑区揭牌成立,由宁波边检站综合执勤六队和宁波市公安分局北仑分局合署办公、联合运行。

这不仅是叶立伟人生中第一面锦旗,也是该中心成立后收到的第一面锦旗。

为企业外籍高端人才引进提供签证办理等全流程高效便捷服务,率先实行签证立等立取机制,办理时限从15个工作日缩短至半小时;实现外国人临时入境许可和停居留证件联办联签,优化释放船员换班、海嫂探亲、船员就医等民生型移民服务政策……这是叶立伟和他的同事们的职责所在,也是中心设立的核心要义。

“有时候累了,就抬头看看这面锦旗,这是最好的肯定,也是最大的激励。”叶立伟说。

傅佳炜: 日行两万步, 每一步都是“加速度”

“今天要对发往俄罗斯的‘海淘金’轮1276辆整车进行查验,现在进行任务分工。”随着宁波边检站综合执勤八队副队长傅佳炜一声令下,各小组成员走出队列,消失在眼前的“车海”中。

这里是宁波市梅西滚装码头,码头设计年吞吐能力为65万辆汽车,能够靠泊世界上超大型汽车滚装船,是浙江省首个专业化的汽车滚装码头。眼前,1276辆崭新的汽车整装待发,经过傅佳炜和同事们的查验后,装载上船出口前往俄罗斯。

“现在出口汽车国际市场竞争十分激烈,所以供货的时效性就非常重要。我们一轮查验结束后,步数往往就是1万加,甚至2万、3万,不仅这里加速,我们还从通关各环节压缩时间,帮助企业提升通关效率。”傅佳炜说。

今年以来,梅西滚装码头已装运出口汽车51703辆,同比增长77.11%。随着梅山口岸整车出口量逐年增长的态势,宁波边检站综合执勤八队针对通关压力增大、监管难度提升、服务需求多样化等特点,逐渐摸索并推出“快速通关套餐”“诚信报备套餐”“智能管控套餐”服务汽车整车进出口“三个套餐”创新机制。

以塞拉利昂籍“乌拉”轮为例,该轮自俄罗斯海参崴出发,原计划8月21日上午靠泊梅西滚装码头,但因大风封港被迫取消原靠泊计划,推迟1日靠泊。

宁波边检站综合执勤八队根据船舶实际情况提前研判制定专项方案,提供“快速通关套餐”,在“乌拉”轮靠泊第一时间登轮开展接船勤务,顺畅完成船舶入境手续办理。同时,落实“诚信报备套餐”,利用梯口核验终端进行登轮证件核验,有效提升作



傅佳炜与同事在查验车辆

业人员工作效率。而在“乌拉”轮靠泊前,综合执勤八队民警已为其提供“智能管控套餐”,提前完成对1122台整车出口查验工作,使得船舶入境手续完成后可随时展开作业。通过“三个套餐”一站式服务,整合船舶办检、车辆集港、查验、装船和出运等环节,为服务对象节约了时间成本,也有效减少天气因素对船期造成的影响。

无论风霜雨雪,傅佳炜步履不停。不仅因为移民管理警察365天守护国门“不打烊”,更因为他的每一步,都可以转化为服务企业的“加速度”。

罗超: 长长的舷梯, 日渐缩短的距离



罗超在长鹰号货轮宣介宁波文化

站在巨轮脚下,登轮才知不易。舷梯长10余米,坡度近乎60度,侧面和脚下皆为镂空,虽然四周设有防护网,但汹涌的海水每一次拍打岸边都提醒着记者不要轻易松开两旁的扶手。

当记者登船时,先行一步的宁波边检站综合执勤八队移民管理

民警罗超早已站在船上,她仿佛是瞬间移动,毫不费力。

“这是手绘地图,景点和购物中心都标注了”“这本城市宣传手册,里面介绍了宁波的文化和历史”……当日,记者跟随罗超的脚步,登上正靠泊装货的长鹰号货轮。除了检查,她还将完成另一项重要任务:“以礼为媒”送上装有中国传统茶具茶叶和关于宁波丰富文旅资源宣传书的文化大礼包,并向国际海员宣介宁波,鼓励他们上岸走走看看。

“我想去宁波博物馆,感受一下宁波这座城市的变迁。”听完罗超的宣介,一名菲律宾籍船员当即表示如果时间充裕,愿意下船跟宁波来一次“亲密接触”。

宁波海港口岸有200多条国际航线,每年有出入境船舶1万余艘次、出入境外籍海员14万余人。除了关注服务效率,宁波边检站更注重人文交流。今年,宁波边检站主动加强与宁波新闻办的合作交流,在新闻办的指导支持下,定制专属礼包,在梅山口岸先行先试,积极与国际海员互动,通过登轮推广等方式,向他们介绍中华文明和宁波特色文化。

“我是去年加入到边检队伍中的新人,参与传播宣讲中也有几个月了,已经收集了40多份盖有船章的船长建议,有些船长甚至已经是老朋友了!”罗超激动地说。