

让现代生活多些“宁静”

寇江泽

人民群众对生态环境质量的期望越来越高。随着蓝天、碧水、净土保卫战取得显著成效，噪声污染问题逐渐成为制约生态文明建设与美丽中国建设的一个短板。2023年，在全国生态环境信访投诉举报管理平台接到的投诉举报中，噪声扰民问题占61.3%，在各环境污染要素中排第一位。加强噪声污染防治，破解民生领域的这个“老大难”问题，刻不容缓。

责任不清、分工不明，容易推诿扯皮。加强噪声污染防治，亟待完善监管体系，厘清地方监管部门职责。此前，由于地方部门职责分工不同，在噪声污染防治法中，有多个条款使用了“地方人民政府指定的部门”“县级以上人民政府指定的部门”等表述，未明确具体监管部门。生态环境部会同有关部门，加快推动各地政

府明确工业、建筑施工、交通运输、社会生活4类噪声管理职能分工，已有约1/3的地级及以上城市完成分工。厘清责任，尽快出台部门职责清单，就能补上噪声污染防治的重要一环。

尽管噪声污染防治法等法律对噪声有明确的界定标准，但是现实中许多领域缺乏噪声排放标准，再加上每个人对噪声的敏感度、接受度有差异，导致出现不少矛盾。这就需要强化问题导向，分类施策推动管理创新。

在浙江杭州市东新街道万家星城小区，一张隐形的数智监测网守护一片宁静。小区及周边安装着10多处智能噪声监测设备，定向追踪、循声辨位，一旦噪声超过阈值，便会自动发出语音提示。与试点前相比，万家星城小区广场舞噪声平均降低10分贝，沿街商铺噪声平均降低4分贝。

目前，全国直辖市、省会城市、计划

单列市已基本完成功能区声环境质量自动监测点位核定和系统建设联网。实施全过程监管，细化重点领域、重点区域、重点时间段的监管，加强执法、监测、科技的支撑，有利于提高噪声污染治理的科学性、合理性、实效性。

实践中，不乏主动降噪的文明之举。比如，有的广场舞组织者为参与者配备蓝牙耳机。生态环境部组织天津、上海、重庆等城市开展宁静小区试点创建，推动业主、物业、商户等共管共治噪声问题，全国已创建1700余个宁静小区。增强噪声污染防治意识，构建人人有责、人人参与、人人受益的社会共治格局，就能共同守护生活环境的宁静。

噪声污染，并非小事。瞄准难题、补齐短板，扎实推进宁静小区建设，切实维护人民群众享受安宁生活的基本权益，才能让现代生活多些“宁静”、更加美好。

乔文汇

比较隐蔽的绿化带内垃圾怎么清理？临街工地围挡如何清洁？居民小区内“圈地种菜”现象怎样杜绝……最近，乌鲁木齐市实施多项精细化举措，努力提升城市颜值和品位。

城市建设和治理，重在从小处着眼、从细节入手。总体来看，如今许多城市的建设和治理已经从粗放式转向精细化，居民生活越来越方便、越来越舒心。然而，随着群众对高品质生活的需要日益增长，一些以往没有被及时发现或重视的细节逐渐浮出水面，例如，一些城市街道上阶段性的临街工地围挡灰头土脸，不仅严重影响市容市貌，也不利于安全。

聚焦“曾被遗忘的角落”，着眼于细微处，让城市边角变身“金角银边”，这一做法有助于城市功能品质实现质变，对于持续推进精细化治理也具有启发意义。勾勒好“金角银边”，需配备用好“三件套”。

手持“放大镜”。解决问题的前提是善于发现问题、及时剖析问题、找准问题根源。这就需要相关部门细化工作，经常扑下身子，沉到城市边角，用“放大镜”发现问题。例如，乌鲁木齐市聚焦走访调研发现的普遍问题，部署提升背街小巷环境质量，并细化工作措施，从加强保洁养护、清除垃圾死角、拆除废弃灯杆和线缆，修复破损路面、路灯、广告设施等入手，对背街小巷这类城市边角进行修补、美化、扮靓。

耳有“听诊器”。深入践行人民城市理念，引导更多市民积极参与城市建设和治理。城市建设和管理关系千家万户，应充分尊重市民的知情权、参与权、监督权，广泛听取群众对城市建设和管理方面的意见建议，及时了解群众普遍关注、反映强烈的闹心事、烦心事；及时收集梳理群众反映的问题短板、提出的良言良策，做到问需于民、问计于民。在此基础上，对群众反映的问题诉求、合理建议，予以及时、科学处理，做到句句有回音、事事有落实、件件有成效。

用好“绣花针”。城市应成为人与人、人与自然和谐共生的美丽家园，将环境容量和城市综合承载能力作为确定城市定位和规模的基本依据。这就需要不断提升城市建设和治理的规范化、精细化、专业化水平，以绣花功夫精雕细刻每一个角落。时下，不少城市在因地制宜探索城市更新路径，在具体工作中手持“绣花针”，以持续的微更新，让环境更温馨、居民更舒心。

以“金角银边”微更新为突破口，不仅能为市民带来看得见摸得着的新体验，也将为城市环境品质提升注入新活力，实现城市颜值与品质双提升，进而不断增强市民群众的获得感、幸福感、安全感。

勾勒好城市『金角银边』

警惕电池『暴脾气』



近年来,电动自行车电池短路、电池不合规、使用年限超期等原因诱发的消防事故频频令人揪心。国家消防救援局数据显示,2023年全国接报电动自行车火灾2.1万起,比2022年增长17.4%,其中80%是充电时发生的,安全充电成为薄弱环节。

新华社 商海春

残障人士绘制“无障碍地图” 善举背后饱含期待

王军荣

据媒体报道,近日,一则“残疾男子坐轮椅跑遍西安绘制无障碍地图”的视频冲上热搜,引来不少网友点赞。视频中的当事人田野和6位残疾朋友一起创建了“SCI无翼飞翔公益组织”,从2019年开始进行“西安无障碍地图”的探索。他说希望所有的残疾人士都能勇敢地走出去。

对于残障人士来说,拥有一份“无障碍地图”,出门的意愿和安全感就会增强,从这一角度来讲,这份地图为当地的残障群体带来了切切实实的便利。此外,残障人士亲力亲为绘制地图,其艰辛程度可想而知,这种用轮椅去丈量城市、凭勇气去探寻道路的举动,令人感叹和敬佩,也激励着更

多残障人士走出家门、探索世界。

为善举点赞的同时,我们也要看到,“无障碍地图”背后蕴含的期待。自己动手绘制地图,是因为缺少一份完备的“无障碍设施指南”。进一步说,残障人士希望准确了解无障碍设施的位置,更希望无障碍设施更加完善,期待奔赴远方的道路更加通畅。残障人士自身的力量毕竟有限,社会各方要及时关注他们的需求,给予他们更多的支撑。

就此而言,一方面,职能部门要在深入调研的基础上,绘制更为细致准确的“无障碍地图”,或者对残障人士绘制的“无障碍地图”加以完善,并实现动态更新。另一方面,亟须加强无障碍设施的建设,保证无障碍设施的质量和可及性。如

今,或是无障碍设施不完善,或是存在被占用、损坏等状况,这是很多城市的共性问题。在建设和整改的过程中,应当充分听取残障人士的意见,畅通问题反映渠道,有针对性地进行解决。因为,一两厘米的偏差对于残障人士来说可能就是一道坎,整改的效果如何,最终应由残障人士评判。

残障人士的幸福指数,一定程度上折射着城市的温度和文明程度。一份来之不易的“无障碍地图”,为社会注入了守望相助的力量。而让更多残障人士走出家门,需要我们每个人换位思考,力所能及地伸出援手;需要无障碍设施和服务尽快跟上,让他们能出门、敢出门,让我们的城市有“爱”无“碍”。