

推动执法办案提质增效

浙江公安法治化水平和执法公信力稳步提升

本报首席记者 陈佳妮 通讯员 陈谊 董文琪

1月20日,记者走进海宁市执法办案管理中心,映入眼帘的,是紧密衔接、布局合理的各功能区,公安、检察院、法院等执法司法资源在此融汇,值班律师和专职社工随时待命,自助登记终端、智能手环等设备极大提升执法质效。据了解,这里是目前全国已建成使用的集成度最高的中心之一,也是全省公安机关推进执法办案提质增效工作的生动体现。

当天,省公安厅在海宁召开浙江公安执法办案提质增效工作新闻发布会。省公安厅党委委员、副厅长魏明介绍,近年来,全省公安机关坚持以探索构建与“专业+机制+大数据”新型警务运行模式相适应的法治保障体系为目标,以法治化信息化融合发展为支撑,围绕全省法治公安建设关键领域、重要环节持续发力,全省公安机关法治化水平和执法公信力稳步提升。

执法办案集约协同

“我们创新设置‘政法协同’‘两法衔接’‘未成年人一站式办案’等特色区域,围绕刑事案件公平、公正、高效办理,分工负责,推动案件办理和社会治理的有机统一。”海宁市副市长、公安局局长汪新汉说。

目前,我省共建成运行105个执法办案管理中心,在全国率先实现县级公安机关全覆盖。各中心普遍配备智能安防设备,设置侦查监督与协作配合办公室、速裁法庭,执法任务繁重的中心还全面入驻检法司律团队,持续深化集约办案、一体协同。

魏明表示,公安机关精心打造集案件办理区、办案辅助区、案件管理区、涉案财物临时保管区、支撑服务区、政法协同区等功能区域于一体的“一站式”办案场所,让民警办理刑事案件“只跑一地”,目前全

省刑事案件进中心办案率达90.9%。

同时,浙江公安深入开展“办案一件事”集成改革,形成以“数字办案、部门协同、智能辅助”为核心的50余个应用场景,把高频执法办案事项从线下搬到线上,民警获得感和满意度明显提升。

把好执法源头关

“报案难”“立案难”是群众反映较为突出的问题,为把好这道“源头关口”,浙江公安结合实际,细化完善制度规范,全面推进软硬件改造,建立健全监督机制。

据省公安厅法制总队总队长胡耿介绍,为了“敞开大门”接报案,按照“一县一心”“一所一大厅”标准,相关办案单位优先在沿街区域设置接报案场所。

目前,全省共建提升改造接报案中心114个、派出所接报案大厅1132个。

浙江公安也在软件和机制上持续发

力。如群众上门报案,可扫自助报案二维码登记,且依托首接责任制,警情在公安机关内部流转、处理,让报案人“最多跑一地”。

民警通过自主研发的浙警移动办案APP,在接警现场即可完成简单案件询问笔录的制作,当场完成案件接报案工作。后续案件处理情况以及需送达的法律文书,会第一时间发送到案件当事人手机端,让接报案更透明规范,充分保障报案人合法权益。

革新涉案财物管理处置模式

涉案财物管理处置是刑事诉讼活动中的重要环节,也是执法司法领域存在的“老大难”问题。

温州作为我省全面推进涉案财物管理处置改革的试点地区,经过两年多的探索实践,已实现采用社会化处置模式拍卖涉

案财物共计41万余件,成交总价约1700万元,溢价率达87%。

“我们将涉案财物的拍卖、销毁等具体处置事务,委托给专业的社会机构来完成,利用他们的专业能力,进一步畅通处置渠道。”温州市公安局党委委员、副局长钱继华说。

从一地探索到全省推广,浙江公安始终坚持“体制、机制、技术”三轮驱动,打造规范化、社会化、数字化的涉案财物一体化管理处置模式。全省已布局建设70家跨部门涉案财物管理中心,有效实现财物保值增值。

同时,浙江公安抢抓数字化改革机遇,打造全省涉案财物全域管理和线上处置的数字化平台,政法干警只需“动动手指”,即可完成涉案财物处置流转。浙江也成为全国首个实现涉案财物处置全数字闭环的省份。

据统计,全省公安机关已通过平台线上处置财物1.9万批,处置周期从平均150天缩短至32天。

普法宣传进“村晚”

近日,衢州智造新城人民法院干警走进柯城区滨三村社区“村晚”活动现场,开展“巾帼普法乡村行”活动。干警通过问答竞猜等方式普及民法典、妇女权益保障法、反家庭暴力法、未成年人保护法等与妇女儿童息息相关的法律法规,引导妇女同胞学会运用法律武器维护自身合法权益。

通讯员 乔丹 姚晴佩



住的吃的全免费,候车过夜挺舒心

记者探访杭州火车西站留宿点

春运进行时

铁最早一班则在6点左右。为了赶上早班高铁,很多返乡人提早一天到西站,在站里待上一晚。“西站附近只有一家酒店,再远一点就要去5公里外的仓前了。”陈明健说。从2023年起,西站站内开辟了留宿点,专门给候车的返乡人过夜。在派出所的推动下,留宿点今年增加到3个,总共能住150人。

陈明健帮大伯把行李放在西侧一个留宿点的行李岛上,然后利落地平铺开折叠床,从柜子里搬出一床花色被子。“大伯,你就睡这里吧,这里暖和。柜子里的泡面、饮料都是免费的。”陈明健说。大伯擦了擦镜片上的雾气,从行李袋拿出几个鸡蛋,非要塞给陈明健。陈明健婉拒了,转身又去寻找候车大厅里的其他返乡人。

今年,西站增开了南昌、武汉、郑州、温州等热门方向的列车,从1月14日春运启幕至今,单日客流量已超过去年春运期间单日峰值。陈明健和同事们的一个任务,就是把越来越多滞留在西站的旅客喊到留宿点,一方面让他们有地儿好好休息,另一方面也为了确保大家安全。“一些人不知道有留宿点,有的就睡在大厅,有的坐在公交车站台上,还有的靠在路口石墩上休息。”陈明健说,他们核实完车票信息后,就会引导旅客前往留宿点。



留宿点在西站负一层,东西两侧都有,每处面积大概20平方米。每个留宿点内,20多张折叠床排成两排,干净整齐,靠窗安装有一排USB充电口,还有简易桌、高脚椅,角落处放着一台饮水机和一排柜子,柜子里有被子和泡面、饮料等,供免费使用。大伯“入住”半小时后,西侧这个留宿点内的人就满了,高脚座椅也不够了,在留宿点执勤的辅警陈会又搬来一些椅子,“这些都是特意为应对春运客流高峰而添置的。”

每一名到留宿点的旅客都会登记信息。民警翻阅后告诉记者,19日晚在留宿点留宿的,主要是第二天要去往成都、桐庐、郑州、安阳等地的旅客,郑州的李先生

就是其中一人。他打算回老家,发车时间是第二天早上5时33分,“我们打工的哪舍得住酒店,原本想在候车室里凑合一晚上,可车票是第二天的,进不了候车大厅。幸好有这样一个留宿点,真的很暖心。”

记者离开时已是晚上11点半,留宿点的大部分旅客渐渐入睡。“过夜的旅客都很注意,没睡着的旅客看手机时会戴耳麦或调至静音,几乎每个人走的时候都会把垃圾带走。”陈明健说,今年除夕,所里的民辅警计划给留宿点的旅客一个惊喜——为他们端上热气腾腾的饺子。

本报记者 陈毅人 通讯员 何晨 胡学军

1月19日晚上10点,杭州火车西站候车大厅内,一名满头白发的男子靠在蛇皮行李袋上打盹。“大伯,你是赶明天早上的高铁吧?”余杭公安分局西站枢纽派出所辅警陈明健轻轻拍了拍大伯的肩膀,见对方点了点头,紧接着说,“跟我去留宿点吧。那儿有空调,有床位,还有泡面、面包……”大伯连连摆手,明白对方的顾虑,陈明健笑着说,“跟我走吧,都是免费的。”

西站内为何会有留宿点?留宿点又长啥样?记者19日进行了探访。

杭州火车西站是个“年轻”的车站,2022年通车运营,目前各类商业设施仍是在建状态。每天早上,抵达西站的最早一趟地铁大概是7点左右,而西站始发的高