

致敬了不起的她们

省公安厅举行“三八”国际劳动妇女节主题活动

通讯员 曹丹晨

本报讯 3月6日,浙江省公安厅举行“铿锵玫瑰 巾帼风采”纪念“三八”国际劳动妇女节主题活动暨厅机关妇女工作会议,通过表彰先进、分享事迹、文艺表演等形式,向全省公安战线女性工作者致以节日问候。会议总结了2024年度厅机关妇女工作的丰硕成果,并通过“工作掠影”视频,生动

呈现厅妇委会及全体女民警、女职工在思想政治引领、服务中心大局等方面取得的显著成效。

会上还宣读了2024年度厅直机关“十佳女民警”“十佳女职工(辅警)”评选结果,来自不同警种部门的优秀女性工作者依次登台领奖。厅警务保障部罗芸、省留置看守所韩敏艳、西湖国宾馆何青峰等三位获奖代表,以平实质朴的语言分享了自己的工作经

历和心路历程,展现了新时代公安女性的巾帼风采和智慧力量。

现场,大屏幕播放了来自全省各地公安战线兄弟姐妹们的节日祝福视频,温馨的画面中,一句句真挚的祝福、一张张亲切的面庞传递着来自远方的温暖与关怀。随后,五位厅机关女民警诗朗诵《最美的警色》,用铿锵有力的声音诠释“柔肩担重任,巾帼绽芳华”的使命与担当。



爱心急救包 “登”上公交车

近日,金华市公交集团在503路公交车上投放一批便携急救包,包内含有医用外科口罩、止血纱布、绷带、止血带、医用手套、碘伏消毒液等常规急救用品,以及反光背心、车用破窗器等物品。

李建林 摄

让戒毒人员顺利回归社会 “莫干花开”文化品牌发布

本报记者 曹梦琪 通讯员 薛蕊

本报讯 “我3月底就要解除(强制隔离戒毒)了,到时候可以来试试吗?”3月5日,浙江省莫干山女子强制隔离戒毒所内的一场小型招聘会上,小霞(化名)留下报名信息。

当天,该所以“文化赋能发展 共建助力戒毒”为主题,举办“遇见莫干 春暖花开”场所开放暨“莫干花开”文化品牌发布活动,通过文化品牌发布、社会共建签约、帮扶集市联动等形式,展现场所戒毒工作成果,为戒

毒人员回归社会搭建多元支持平台。

莫干山民宿产业发达,省莫干山女子强制隔离戒毒所自2024年以来,便将民宿管家作为戒毒人员的职业技能培训项目。不久前,小霞通过专业培训和考试,成功获得民宿管家职业技能五级证书,“以后我想多学一些,多体验一些。”

现场不乏一些愿意帮助戒毒人员重新融入社会的民宿主理人,沈先生便是其中之一。他说,自己是德清县禁毒草根代言人,每年6月26日的国际禁毒日,其主理的民宿都会为戒毒民警免费开放。这次来,他主

要是想招聘一个民宿管家,现场不少人都有相关证书,正好合适。

当天发布的“莫干花开”文化品牌,公布了品牌标识、文化短视频,将场所多年历史积淀与人文关怀凝结于此,并设置“共富、平安、健康、爱心”四大帮扶集市。其间,省莫干山女子强制隔离戒毒所与浙江省皮肤病医院、浙江警官职业学院刑事司法系、德清县健保集团、温岭火炬社会工作与志愿服务中心4家单位签署合作协议,聚焦党建联建、戒毒工作社会化改革、禁毒法治教育等领域,以资源整合推动戒毒工作提质增效。

全国人大代表吴微微： 发展低空经济要兼顾“管得住”与“放得活”



本报首席记者 陈佳妮 通讯员 张范

低空经济,再次成为全国两会上的热词。

全国人大代表、浙江省公安司法鉴定中心主任吴微微也格外关注这一新兴领域的发展。“释放低空资源推动低空经济发展,既要‘放得活’又要‘管得住’,但在实际工作中,我们遇到了一些难点和困境。”

在全国两会前,吴微微就低空经济领域开展了详实的调研。

上前往浙江公安无人机管控技术创新中心调研的行程,“这次,主要是向专业人士征求一些关于低空经济安全管理的意见,把这份建议完善好。”

“我们又来取经啦!”与浙江省公安厅巡特警总队战训指导支队政委王一峰寒暄后,吴微微立马打开笔记本。

“适飞空域指的是多少米以下的空间?”“国家空中交通管理机构具体是指哪个部门?”

……她细心倾听、认真思考、参与讨论,不一会儿,密密麻麻的要点就写满了本子。

为何如此关注这一领域?吴微微说,据中国民航局测算,我国低空经济规模2030年有望达到2万亿元。

“高质量发展建设共同富裕示范区是浙江当前的核心任务,更是要在发展低空经济

上走在前列,如何安全规范有序发展则是根本保障,也是浙江公安积极建设‘共富警务’的重要载体与举措。”吴微微说。

政策学习、调研走访、打磨建议……面对这份建议,吴微微慎之又慎。

在低空经济安全监管上,全国公安机关曾采取一系列措施。以广东省深圳市公安局为例,将服务低空经济发展作为重点工作,纳入《深圳市公安局服务全市高质量发展28条举措》。再如,四川省成都市公安局全力推行低空警务,为城市发展筑牢安全防线。

“同时,我们也应该意识到,公安机关在低空经济安全监管方面也面临一定的困境和挑战。”为此,吴微微经过详细调研,写下关于促进低空经济安全有序发展的相关建议,“相信我们有能力解决既要‘放得活’、又要‘管得住’的现实压力。”

杭州政法融媒体中心
余悦琴

下午4点半,11辆深蓝色的“学生专线”定制公交整齐有序地停靠在桐庐县实验小学门前,车前的滚动电子屏幕统一换成了“定制公交3号线”“定制公交11号线”等。

“李 某 轩!”“到!”……二年级的张新贴着脚尖在车前点名。作为11号线的小组长,他熟稔地点完花名册上的名字,然后带着大家走上车,确保每一个同学都找到位置坐下,司机彭师傅笑着按下关车门,慢慢启动。

这是桐庐县去年11月起推出的“美丽定制公交”,每天早晚都会准时到达,为小学生提供接送服务。这一举措自推行以来,大大缓解了不少双职工家庭的“接送难”问题。

实验小学是最早的试点,校园位于老城区。“作为一个跨城区招生的小学,学校周边道路很窄,70%的学生家住南岸新城区,上下学时间要走富春江二桥,每天都要堵上两三个小时。”实验小学相关负责人雷会定介绍,曾经的富春江二桥是学生上学路上的“打结路”,10分钟的路程因为堵车,需要1个小时才能到,每天接送的家长苦不堪言。

定制公交一经推出,家长就蜂拥报名,试行两个月后,就有600名学生报名。报名人数激增,也给管理工作带来挑战——600多人分布在100多个小区。

去年冬天,雷会定常常骑着电动车,在桐庐的大街小巷走了一圈又一圈。“用了一个寒假的时间去设计路线。”雷会定说,他和县公安局交警大队副大队长陆春雷画过几十张公交线路图,厚厚的一沓图纸上有各种颜色的标注点,是学生居住的各个小区。在与交警大队、公交公司的多次圆桌会议中,接送路线一次次被优化,最终形成了现在的19条路线。最快的一趟,从小区到学校只需要七八分钟;最慢的也能在半小时内到达。而每位学生单趟车费,仅需支付1元。

“因为我家离学校比较远,我是这趟车最后一站下车的人,原来都是爸爸妈妈轮流抽时间过来接我,开车到家要一个小时,现在只要20多分钟就可以到家,爸爸妈妈也可以节省很多时间。”自从坐公交上下学,并且成了小组长,张新自豪地觉得自己“长大了”。

如今,一辆辆贴着深蓝色卡通车衣的定制公交每天都准点在桐庐的大街小巷上跑着,车上的小细节也越来越多——应急小药箱、安全宣传册等纷纷出现在车厢,有时候,车上还会邀请民警、老师等给同学们讲些法律、安全知识,让上下学路上更热闹有趣。

数据显示,自定制公交推行以来,在富春江二桥上,拥堵指数最高降幅达40.9%,周边居民对交通拥堵的投诉案件大幅下降。