



浙江法治报

2025年6月
星期三
农历乙巳年五月初九
数字报: <http://zjfb.zjol.com.cn>
浙江日报报业集团主管主办
浙江法治报社出版

4

新闻热线:0571-85310548 13857101115 | 国内统一连续出版物号:CN 33-0118 邮发代号:31-25 | 邮箱:zjfbxw@126.com | 第7258期 今日8版 | 平安浙江网:www.pazjw.gov.cn

“迪马”重生记



本报记者 陈贞妃 通讯员 钟周璐

近日,带着又一批新招录的工人熟悉车间,浙江迪马橡胶有限公司办公室主任童宝良百感交集。这两年,他和其他120多名老员工的经历如同过山车一般。去年5月公司被申请破产,大家都做好了失业的准备,没想到去法院走一遭,公司反而“活”下来了。自去年底兰溪市人民法院裁定迪马成功破产重整后,企业如同“脱胎换骨”,不仅产能迅速提升,员工人数也翻了近一倍。

当下,一切虽已尘埃落定。但迪马危机的背后,依然有许多值得警示的地方。“差一点,我们就失去了一家十分有市场前景的企业;也差一点,另一家优质企业可能因此被牵连倒闭。”兰溪法院破产庭庭长严义生说。

实控人病重,公司走下坡路

迪马橡胶位于兰溪经济开发区,厂房占地13000多平方米。走进厂区大门,成

堆的小轮胎就映入眼帘。

这是一家创办了17年的福利企业,主营童车轮胎。公司原先有3名股东,其中最大股东李兴(化名)占股49%,也是公司的法定代表人和实际管理者。“李总没生病的时候,公司还挺好的。”童宝良说。自公司创办之初,童宝良就在迪马工作了,从车间工人到办公室主任,一路见证了公司的成长。从规模上说,迪马不算很大,但也给不少人提供了就业岗位,承担了一定的社会责任。公司员工里,约三分之一为残障人士。

“因为身体原因,我们找份稳定的工作不容易。”车间工人程平(化名)依稀记得,2020年,迪马达到了最高产值。那时每个月能生产轮胎80余万条,员工数量一度涨到240人。可好景不长,2021年后李兴病重后无力管理,公司经营直走下坡路。到了2022年底,除了缴纳员工社保,公司已经发不出工资。

“一车车轮胎运出去,最后20%都要被退回来。”车间主任郑小兵说,由于蒸汽压力不够,加上资金问题导致原材料品质下降,轮胎的瑕疵率很高。企业经营状况越来越糟,许多后来新进的员工陆续都走了,最后只剩120余人。留下的人里,大多是干了十几年的老员工,即便是拿不到工资,他们依然期待着有人能来扭转局面。然而直到李兴病逝,他的老婆儿子接

手公司后,情况依然没有好转。

2023年11月,被欠薪一年多的员工们再也坐不住,向有关部门反映。为了解决迪马欠薪问题,11月底当地政府组织召开了政企联席会。也正是在这次会议中,迪马现任的法定代表人蒋洪乃意外入局。

老同学接盘,债务处理不完

迪马的3名股东中,有两位是蒋洪乃的同学。三人都是中专毕业后就开始创业,蒋洪乃投身光伏产业,李兴和程建(化名)合办了迪马橡胶。程建是迪马的第二大股东,占股43%,但平常不参与企业经营。公司陷入欠薪风波后,他头疼地找到蒋洪乃,希望老同学能一起出出主意。

政企联席会当天,蒋洪乃陪同程建一起参加。原本只是旁听,没想到会议结束后,蒋洪乃突然提出要接手迪马。“迪马拥有排污权等行政许可、商标专利,还有一帮工作了十几年的忠实员工,现在要再新办一个这样的企业可不容易。”蒋洪乃表示,迪马是金华地区少数从事童车轮胎制造的企业,在行业细分市场具有一定的知名度和市场占有率,如通过增加现金流方式恢复全部生产潜力,具有相当的盈利能力。可眼前,迪马的所有股东已拿不出资金来盘活企业,也没能力经营管理。如果没有投资人注资,迪马终究难逃破产清算的命运。

运,员工薪资也难以保障。

评估迪马商业价值后,蒋洪乃会后迅速与几位大股东达成合意,后续由他解决迪马的所有债务,并接管迪马的所有资产。

2023年底,蒋洪乃出资垫付了迪马先前拖欠的500万元工资款后,双方开始着手股权转让事宜。其间,他以委托代加工的形式维持迪马的正常运转,继续给员工垫付工资,又贷款给迪马升级设备开拓市场,同时解决债务问题。几个月时间,蒋洪乃投入了2750余万元,可后来事态的发展,却超出了他的预料。

“起初盘点迪马的债务时,账面上只有银行的4200余万元抵押贷款和500余万元欠薪。接管迪马之后,隔三差五就有新的债权人找上门来。”蒋洪乃苦笑道,有主张借款的,也有来要拖欠货款的,根本处理不完。

由于另外一名小股东百般阻挠,迪马的股权转让最终没能登记成功。“现在想想还得感谢他,不然我的光伏公司也要被拖垮了。”蒋洪乃说。

还不算太晚,重整获得重生

为了及时止损,2024年5月,蒋洪乃决定忍痛退出,让迪马向兰溪法院申请破产。不承想这万不得已之举,最终成了大家的“救命稻草”。(下转2版)



初夏时节 插秧忙

初夏时节,各地农民抢抓农时开展秧苗移栽作业,田间地头一派繁忙景象。图为德清县乾元镇村民驾驶型田机械翻耕农田,为栽插晚稻秧苗做准备。

新华社 姚海翔 摄

收费高≠效果好 浙江牵头编制两项全国标准向研学乱象说不

潮新闻记者 周丰

今年的端午假期恰好“撞期”儿童节,从包粽子、做龙舟,到汉服游、逛市集,浙江多地推出了丰富的研学线路和产品。研学旅游作为“行走的课堂”,市场趋热。为规范研学产品,近日,文化和旅游部制定并公布了由浙江牵头编制的《研学旅游课程与线路设计指南》(以下称《指南》)和《出境研学旅游服务要求》(以下称《要求》)两项行业标准。真正的研学旅游应该什么样?记者采访了参与起草的相关专家。

学做一次扎染就算研学吗?

目前市场上不少研学项目重表面而轻价值,参观几个景点、拍几张合影、写一篇游记,便完成了所谓的“研学”,内容虽多但教育意义浅尝辄止。

“许多一线研学项目挂着研学课程的名义,但内容还是旅游活动或手工活动拼凑的产品。”《指南》起草者之一、浙江旅游职业学院副教授边喜英认为,研学旅游不同于一般旅游,必须要有明确的教育理念和思想引导,通过体验式学习激发更深层次的思考。

“许多研学基地都有植物扎染项目,如果仅仅只体验了扎染过程,带走一个扎染作品,这类活动不能被叫做研学。研学课程应该在体验之上,还要围绕历史、生态、技艺、文化等方面,结合地方文化与生活经验来进行研究。例如了解染料植物种类、生长习性及其生态价值,探究扎染历史、地域特色,掌握植物色素提取原理、化学变化过程,引导关注可持续发展与绿色生活理念等等,形成体验、探究、成果展示的学习闭环。”边喜英表示。

《指南》进一步强化了研学旅游活动的教育性、实践性和安全性,提升研学旅游的文化属性和育人功能,此外还要求设计指

导手册、研学手册、工作手册、研学旅游产品说明书等配套资料,同时组织参与者、指导人员或专家等对研学旅游课程与线路进行评价,根据评价结果持续优化和改进。

怎样算有实践效果的课程?《指南》还列举了一个清洁能源的研学示例,要让参与者通过收集清洁能源的特点信息,实地走访当地代表企业,分析清洁能源在发展和应用中存在的问题,提出对策建议,设计解决方案,从而培养能源领域的科学素养,提升环保意识。

这些要求在边喜英看来,只有一个目的:研学旅游必须有“研”有“学”,回归教育本真。(下转2版)