

法治时评

“成筐充电宝被拦下” 安全与便利如何温柔和解?

本报评论员 田摇中

在乌鲁木齐天山国际机场的安检通道,李女士看着工作人员从自己行李箱里取出充电宝,急得眼眶发红:“这是上个月才买的,怎么突然就不能带了?我在外地出差还要用它应急啊。”同样被拦下来的王先生则皱着眉头嘟囔:“早知道就该提前查清楚,现在扔了浪费,寄存又担心回来找不到。”

像这样因充电宝“卡壳”而面露焦虑的旅客,在近日的各大机场并不少见。

民航局自6月28日起实施的充电宝乘机新规,与近期频发的锂电池起火事件有关。规定明确禁止旅客携带无3C标识、标识模糊或处于召回批次的充电宝登机。

尽管天山国际机场提前执行新规是出于高温天气下的安全考量,但不少旅客

因信息滞后遭遇“措手不及”。有旅客在社交平台吐槽:“从上海飞乌鲁木齐时顺利通过安检,结果返程就被告知不能带,政策执行能不能多些缓冲?”也有人无奈调侃:“现在坐飞机,不仅要查航班延误,还得查充电宝是否合规。”

这些抱怨背后,折射出的是一场安全监管与公众便利之间的冲突。从法治角度看,民航局依据民用航空法和3C认证相关规定,对问题充电宝实施管控,是守护航空安全的必要之举。但在政策落地过程中,部分旅客因缺乏清晰指引产生的不满情绪,也暴露出信息传递链条的脆弱性。

当乌鲁木齐机场的安检员不得不一遍遍解释“不是所有2万毫安充电宝都不能带,要看是否有3C认证”时;当旅客们为被暂存的充电宝能否完好取回而忧心忡忡时,我们需要思考:如何在筑牢安全防线的同时,给予公众更温暖的过渡空

间?

事实上,新规中“增设暂存区域”“加强服务指引”的要求,正是对这一问题的积极回应。机场若能通过短信提醒、APP弹窗等方式提前告知旅客政策变化,在安检口设置清晰易懂的图文指引,为暂存充电宝提供可追踪的电子凭证,或许能让这场“安全保卫战”少些火药味。

而相关生产企业也应承担责任——当3C认证被撤销或产品召回时,不能仅停留在官网公告,还要通过短信、客服等渠道触达消费者,真正履行产品安全主体责任。

行李箱里被拦下的充电宝,不应只是旅客旅途中的遗憾,更应成为社会治理精细化的契机。唯有在严守法律红线的同时,用更人性化的服务填补政策与公众认知之间的沟壑,才能让安全规定既不失威严,又充满温度。

健身房设“年龄门槛” 适老需求不应被拒之门外

特约评论员 徐宁

据《人民日报》近日报道,杭州66岁的夏先生想在健身房锻炼,多方咨询下来,却被不少健身房拒绝办卡。记者采访发现,设置类似“年龄门槛”的健身房并非少数。此类老年人遭遇“年龄歧视”问题引发关注。

国家国民体质监测中心数据显示,老年人经常锻炼的比例达26.1%,到80岁以后仍有14.7%的老年人保持活跃参与。一方面是巨大的市场需求,另一方面却是健身房单方面划定年龄红线,拒绝为其服务。健身房的顾虑是,万一老年人有基础疾病,健身时突发疾病或出现意外,健身房将面临法律责任与经济赔偿,且有些器械重量较大,不适合老年人。此外,很多教练也不愿意带老年学员,毕竟如果真出了事,教练也要担责。

其实,老年人遭遇“年龄歧视”并不鲜

见。从租房难,到报团旅游时常遭遇“限制门槛”,这些现象都从一定程度上反映老年群体在消费领域遭遇的系统性排斥与制度性困境,如何破局考验着社会治理的温度与智慧。

我国多部法律均明确规定平等保障老年人权利。如老年人权益保障法规定:“老年人有享受社会服务和社会优待的权利”,同时明令禁止歧视老年人。又如体育法规定:“国家对未成年人、老人、残疾人等参加体育活动的权利给予特别保障。”再如消费者权益保护法也要求经营者“不得设定不平等、不合理的交易条件”。

在我国人口老龄化不断加深的背景下,破解困境需多管齐下,方能让银发族平等享有合法权益。政府需发挥引导与政策支持作用,让消费机构安心地向老年人打开大门,同时改造老旧小区健身区,推动学校场馆分时开放,拓宽老年人健身

渠道,并推出普惠型高龄运动意外险,化解企业风险顾虑。社会应织密基层支持网络,依托社区培育老年体育组织等,可通过居家AI健身方案及银龄赛事,破除“老年人脆弱”偏见。市场要创新产品与商业模式,硬件端研发适老器械和智能呼救设备;运营端发展小微社区健身房;服务端推进体养融合,开发轻运动旅游等新场景。企业则应顺应发展形势,主动优化服务与风控,科学分级管理,开发银发专属课程,加强教练培训与应急预案,为老年群体提供贴心保障。

天意怜幽草,人间重晚晴。我国老龄化进程加速发展,既带来挑战,更带来机遇。只有全社会共同努力,加快适老化改造步伐,一一破解老年人遭遇的“年龄歧视”问题,才能够真正实现老有所乐、老有所为。

【作者系浙江省委党校2025年第三期乡镇(街道)党(工)委书记进修班学员】

安全提示

夏至已至,高温来袭。警方提醒,夏季天气炎热,长时间驾驶机动车时发动机在高负荷、长时间运转的情况下,发动机舱内的温度会快速升高,产生车辆自燃风险;驾驶人员要时刻绷紧安全弦,才能防患于未“燃”,确保人车平安。

新华社 王鹏 作

夏季天气炎热
长时间驾驶机动车时
发动机在高负荷
长时间运转的情况下
发动机舱内的温度会快速升高
产生车辆自燃风险

警方提醒

遗失声明

浙江省监狱中心医院
工会委员会遗失工会经费收入专用收据,收据号NO171315956、NO171315959、NO1903714783、NO1903714814、NO1903715202、NO1903715210、NO1903715221、NO1903715223、NO1903715225、NO1903715235、NO1903715240特此声明作废。

浙江省监狱中心医院工会委员会 2025年6月30日

精准追责

让网暴者付出代价

杜梨

近日,北京互联网法院对刘学州被网暴致死案作出一审判决,法院认定两名大V——“真话哥”“暖心姐姐”的言论构成名誉侵权,判决其赔礼道歉,并赔偿两原告精神损害赔偿、维权费,共计5.7万元。

许多人都还记得,2022年1月,“寻亲男孩”刘学州在发布数千字绝笔后,自杀离世。在这段生命悲剧的最后阶段,网暴谩骂给他带来了严重伤害。刘学州死后,其养家亲属坚持上诉。经过1000多天的努力,终于让两名添油加醋、扩散谣言的大V付出代价。彼时的网暴者当然不只这两人,但对于传播量更大的违法行为进行追责,是在为受害者讨回公道,也是对公平正义的伸张。

“流言猛于虎”。从杭州女子拿快递被造谣出轨,到粉发女子被谣言羞辱离世,再到汶川地震幸存者“钢腿女孩”遭网暴……太多现实案例,以最直观惨烈的方式揭开网络谣言的深深恶意。匿名性的隐身衣,以及“禁言”“封号”等相对轻微的处罚,让一些人的道德底线严重降低,动辄掀起一场场舆论海啸、键盘狂欢。

网络技术持续进步,也为某些人造谣生事提供了便利。在利用AI技术的谣言工厂里,图文、视频谣言皆可量产,任何人都可能被随机选中,成为被诋毁的对象;“开盒”攻略随处可见,网上的无脑戾气,很容易蔓延到现实生活,将谣言的杀伤力无限放大。曾有调查显示,我国有38.6%的人在社交媒体上遭受过不同程度的网络暴力。网暴的恶性化普遍化,提醒着治理亟须加码。

网暴之所以难以禁绝,一大难点在于“法不责众”的社会心理。总有些人跟风起舞,认为反正罚不到自己身上。因此,治理网络暴力的关键,正是通过一个个具体案例以案释法,让公众看到,开口需要负责、网暴必然担责。此次的刘学州案,通过锁定具体侵权主体,明确其主观过错与客观后果,从而问责到人,再次凸显法律红线。在杭州女子拿快递被造谣事件中,两名被告人也被依法提起公诉。尽管网暴案件追责很难,但其中关键人物、节点人物,相对而言更容易固定证据、明确过错。当更多人、更多方面敢于较真,才更有可能以精准追责替代泛化治理。

针对网暴,事后追责不可少,但更重要的,还是防患于未然,在雪球滚大之前按下暂停键。在这方面,作为“事发地”的平台,不能停留于亡羊补牢。变被动为主动,让公序良俗穿透算法,建立预警机制,对舆情动态及用户投诉及时反馈,也是平台的应尽之责。