

两部门:推动社会组织助力高校毕业生就业

新华社 朱高祥

记者6月30日从民政部获悉,民政部、教育部近日联合发布通知,要求持续发挥社会组织促进毕业生就业的积极作用,助力高校毕业生更加充分更高质量就业。

通知指出,引导社会组织开发更多有利于发挥大学生所学所长的就业岗位。推动专业性社会组织巩固拓展教育、医疗、救助、养老等领域服务空间,面向毕业生提供就业岗位和见习岗位,鼓励有条件的社会组织申报就业见习基地。发挥

城乡社区服务类社会组织面向基层群众服务的优势,通过政府购买服务、公益创投等方式,创新基层服务项目,开发与大学生相适应的城乡社区服务岗位。

在开展就业资源对接方面,通知强调,引导社会组织发挥联系会员、企业、高校和专业人员的独特优势,创新就业资源对接服务模式,搭建和完善就业资源对接平台。特别是积极发挥行业协会商会分布各行各业的优势,与高校联合开展招聘和定向人才培养、就业实习基地建设、人力资源提升等合作,帮助企业培养和招聘更多创新型、复合型和

应用型人才,促进校企人才精准对接。

通知要求促进社会组织细化就业指导服务。提出引导社会组织协助做好重点群体毕业生就业帮扶工作,围绕脱贫家庭、低保家庭、低保边缘家庭、零就业家庭等有就业意愿的困难群体毕业生,优先提供咨询指导、岗位推荐、就业实习等服务;支持职业教育类社会组织积极开展养老、托育、家政等技能培训,鼓励社会组织与职业院校共建实训基地,为高校毕业生提供实习实践、志愿服务、专业培训等机会,提高高校毕业生综合素养和就业能力。

全国铁路暑期运输今日启动 预计发送旅客9.53亿人次

新华社 樊曦

记者6月30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日,为期62天的2025年全国铁路暑期运输将启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客9.53亿人次,同比增长5.8%,日均发送旅客1537万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,铁路部门积极适应暑期旅客出行

和货物保供需求,在7月1日实施三季度运行图的基础上,同步实施暑期临客列车运行图,安排增开临时旅客列车402列,全国铁路日均计划安排开行旅客列车11500列以上,同比增长5.5%。

暑运期间,铁路部门将用好渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,有效提

升区域旅客运输能力。同时安排开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,在东北、西南地区增开哈尔滨东至抚远、昆明至西双版纳等旅游列车,在新疆维吾尔自治区内增开南北疆方向主线旅游列车,串联沿线美食美景和人文名胜,推动“火车向着景区开”,打造高品质的旅行生活,激活暑期旅游消费潜能。

法国南部发生野火 或与烧烤有关

新华社 乔颖

欧洲南部地区正经历今年第一轮热浪。法国南部奥德省官员6月29日说,该省小镇比扎内一带当天发生野火,或与户外烧烤有关。

当地民防事务负责人克里斯蒂安·普热告诉法国商业调频电视台,有人用拖车运载仍有余烬的烧烤架后,当地发生了7起火灾。当地A61高速公路的一个路段被关闭,比扎内的一处露营地被疏散。

仅在比扎内就有150多名消防员参与灭火。有关部门还出动了消防直升机。普热说,大火波及400公顷土地。

欧洲南部6月28日迎来今年夏季第一波热浪。德新社援引相关专家的话报道,不宜将个别野火案例与气候变化直接联系起来,但气候变化显然导致了更多的高温天气。高温、干旱和大风等天气条件都会增加野火风险。

日本废弃乡村学校 变身旅店吸引游客

新华社 杨舒怡

伴随日本人口减少等现象,日本乡村学校生源不断减少,大量乡村学校不得不关闭。日本一些地区近来开辟新思路,把废弃的学校改造为旅店,让游客享受山乡静谧,也能展示地方特色文化。

英国广播公司日前报道,位于四国岛的德岛县三好市已把13所废弃乡村学校改造为旅店、咖啡馆等,让光顾的游客可欣赏山区秀丽风景、呼吸清新空气、聆听大自然的声音、品尝特色美食。游客还能在当地参加各种文化节和夜市活动,跟居民学习地方菜和舞蹈。

三好市1955年有7.7万人口,如今仅有2万左右,且其中超过40%的人年龄为65岁及以上,当地乡村学校生源严重不足。

该市一所乡村小学1945年登记在校生超过500人,而至2005年关闭前只有5名学生。此后连续8年,该校都招不到学生,不得不在2013年正式废弃。如今,该校被改造为一家极富山区特色的旅店,受到游客欢迎。

据日本政府统计,日本每年约有450所乡村学校关闭。这主要是由于日本生育率持续低迷、老龄化严重,以及越来越多年轻人从乡村等偏远地带涌向大城市就业和生活,乡村人口尤其是年轻人不断减少,乡村学校生源不足。

欢度“六月六”

演员在表演舞蹈《贝依织祿》(6月29日摄)。

连日来,贵州省六盘水市六枝特区与周边地区的布依族群众相聚牂牁江畔,载歌载舞,欢度传统节日“六月六”。

新华社 陶亮 摄



北京开行首趟跨里海中欧班列

新华社 陈钟昊 张晨霖

6月30日,北京首趟跨里海中欧班列从位于房山区的北京西南金港物流基地发出。104个标准集装箱搭载着货重2300多吨、价值1500多万元的汽车配件、机械设备、书籍等出口产品,驶向阿塞拜疆首都巴库。

这趟班列采用“铁—海—铁”多式联运模式,将跨越8000多公里。列车从北京出发后,经新疆霍尔果斯口岸出境,穿越哈萨克斯坦抵达里海东岸的阿克套港,转乘轮渡横渡里海,到阿利亚特港上岸,再由铁路运抵巴库。随后,部分货物还将分拨至格鲁吉亚、土耳其、塞尔维亚等国家。

“跨里海中欧班列在途运行时间为15天左右,而原来的海运需要约50天。”班列组织开行方北京房山国际陆港运营有限公司总经理王传蒙说,通过铁路、轮渡多式联运,不仅可缩短运输时间,还能进一步扩大北京及周边地区企业的海外市场空间。

北京市房山区商务局局长路鹏介绍,跨里海中欧班列的成功开通,意味着北京中欧班列多元通道体系进一步完善,形成北京与欧洲之间“陆上直达+铁海联运”的国际运输布局。

记者从当日举办的北京房山创建国家物流枢纽推介会了解到,房山区今年已开行9趟国际货运班列,逐步构建辐射亚欧大陆的物流网络。路鹏说,房



6月30日,首趟北京至阿塞拜疆巴库的跨里海中欧班列发车。

新华社 张晨霖 摄

山将把促进物流建设与当地产业发展深度融合,为高端制造、绿色能源、新材料等“北京智造”产品提供低成本、高效率的物流通道。