

守护城市“生命线” 杭州立法升级地下管线建设管理

通讯员 龚丹妮 黄小依 赵坚强

本报讯 家门口的道路三天两头被挖开铺设管线？施工稍不留神就挖断水管、燃气管导致停水停气？老旧管线年久失修隐患重重？……这些让杭州市民头疼的“地下烦恼”，有望迎来制度性解决方案。

7月1日，《杭州市城市地下管线建设管理条例（修订草案）》（以下简称《条例（修订草案）》）已通过市政府常务会议审议，即将提请市人大常委会审议。

这部时隔16年第一次进行全面修订的法规，直指城市地下管线管理的核心痛点，盯着老百姓最烦心的问题“下

药”。比如，针对施工破坏管线这一老大难问题，《条例（修订草案）》新增施工前和施工过程中必须查明管线现状及不明管线的规定，要求建设单位必须组织相关单位编制既有管线保护方案、签订安全监护协议，构建“事前预防—事中监护—事后追责”的施工保护闭环，降低野蛮施工风险。

饱受诟病的道路反复开挖问题，这次立法也给出了解决办法。《条例（修订草案）》明确城市管理主管部门应依据城市道路修缮年度计划，结合日常巡查维护情况，会同相关部门组织各管线产权单位，共同编制城市地下管线修缮年度计划，实现“一次开挖、多线并进”，最大

程度减少对道路通行和市民生活的干扰。

此外，《条例（修订草案）》还推出提升管理效率的新招。比如，建立全市统一数据管理系统和规范数据管理，强化地下管线智慧化建设，以数字技术赋能地下管线全生命周期管理，让城市的地下世界更透明、管理更高效。

“城市地下管线是保障城市运行的重要基础设施和‘生命线’，关系到千家万户。”杭州市司法局相关负责人表示，这部承载着民生期盼的新法规，将为城市地下管线管理提供更完善的制度保障，切实守护好城市运行和市民日常生活“安全底线”。

点点星光守红船

本报记者 陈佳妮 通讯员 陆娟

6月30日晚，一场特别的“我为红船守一夜”党建联建活动在嘉兴南湖展开。来自嘉兴南湖七一派出所、辽宁抚顺雷锋派出所的民警代表，以及“红船义警”“红船小义警”等，共同组成守护队伍，在红船旁开启了一场精神的传承与守护。

夜色中的南湖水面，巡逻艇的警灯划出一道道亮光。11岁的“红船小义警”朱宸兴奋地指着湖面：“妈妈快看，警察叔叔肩上的灯在跳舞。”

“南湖西北角一切正常！”“绿道三号段巡逻完毕，没问题！”对讲机里不时传来巡逻报告。新警莫婧雯肩上的警灯在竹影中闪烁：“今晚巡逻的每一步，都感觉踏进了历史的河流中。”

湖心岛上，换岗休息的守护者们围聚在红船旁。七一派出所所长支军望着水波里的红船说：“这是对我们共同信仰的守护。”抚顺雷锋派出所所长于洋说：“今晚，我是带着雷锋精神的火种来，一起共建守护。”

“休息时间，我给大家讲讲这艘小船的故事吧。”南湖革命纪念馆的讲解员郑皓说道，他也是守护队伍的一员，“1921年那个夏天，就在这样闷热的晚



雷锋派出所民警在湖心岛巡逻

上，十几位代表挤在这条小小的画舫里开会……”紧张的情节让围拢过来的“法治小记者”们屏住了呼吸。

“叔叔，那他们当时在船上怕不怕？”一名男孩问道。郑皓笑了笑，“紧张是肯定的。但你想啊，他们聚在这里，心里装着的是整个中国的未来，这份信念和勇

气，就压过了害怕。”

“红船义警”、党员江波为儿子朱宸正了正小义警帽。男孩望着红船问：“这船看着不大，为啥说它载着中国呀？”“因为它装着改天换地的初心。”江波指着船头的灯光回答。环湖绿道上，十多名“红船义警”的手电光与民警肩灯交相闪烁……

从诉讼到调解成功，仅用7天 “我们企业的生产一刻也没被耽搁”

后，仍有230万元缺口。多次催收无果，科技公司无奈只能提起诉讼，一并提起保全申请。

法庭庭长何柏良迅速启动涉企纠纷“绿色通道”。经多维度调查评估，发现机器人公司经营情况尚可。为尽可能降低保全对公司正常经营负担，何柏良与银行确认后，决定不查封生产线、不冻结公司基本账户，选择冻结公司比较活跃的非基本账户，并将保全金额严格限定在申请的范围之内。

“两家公司是机器人产业中的上下游公司，双方合作数年，具备一定的信任基础。”考虑到时间、距离等因素，何柏良组织双方线上调解。调解中，某机器人公司表示，剩余款项未付是因其他重大项目延期回款导致，绝非故意为之。为表调解诚意，他们近期将有一笔货款回收，待货款一到会立即用于还款。

“你们都是技术型公司，懂行情，也懂经营实际困难，两家一荣俱荣、一损俱

损，更应该互相体谅，争取双赢。”何柏良也从企业性质、行业发展实际引导双方换位思考，建议某科技公司考虑被告实际情况给予合理宽限，“放水养鱼”争取回款最大化；同时也向某机器人公司进一步释明违约法律后果，希望其回款后主动还款，避免违约损失扩大化。

在何柏良的中肯建议下，双方就分期还款计划进行了多轮协商，最终达成“首付+分期”的调解方案：某机器人公司5日内支付首期货款30万元，剩余200余万元货款分期偿付，一年内付清。

调解协议达成后的第4日，科技公司就收到了首期货款30万元。对方的诚信守诺，也换来了某科技公司的信任，他们随即向法院提交了解除保全申请。法院当日即通过“涉企保全、解封快速通道”，为机器人公司账户办理解封手续。

“从诉讼到调解仅用7天，生产一刻未耽搁。”熊某感慨道，“浙江的营商环境让我们外地企业很安心。”

节约近2小时 九项举措助“丝滑通关”

本报记者 王乃召 通讯员 方迎豪 陈霄

本报讯 近日，巴拿马籍“卡米拉”轮液化气船在新奥（舟山）液化天然气码头卸完6.2万余吨液化天然气后，在边检民警的监管下，较以往提前近2小时拔锚起航，驶向下一港口。快速高效的通关体验，得益于“助力中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设九项移民出入境便利举措”（以下简称“九项举措”）的实施。

据了解，今年5月，省公安厅联合浙江出入境边防检查总站发布“九项举措”，内容涵盖优化大宗商品运输船舶出入境边检查验手续、支持舟山打造船员换班服务中心、助推甬舟口岸开放建设等方面，旨在提升舟山口岸通关效能和发展活力。

施行两个月来，“九项举措”成效显著。其中“装卸作业结束时，同步完成出境正检手续办理和出境登临检查”措施，为从舟山口岸出境的大宗商品运输船舶节约不少时间。据舟山港老塘山中转储运有限公司副总经理纪宇恒介绍，从该码头出境的大型散货船平均通关时间较以往缩减近2小时，为船方平均减少经营成本约5000美元。

为企业“纠错” 护航机器人“游向”海外

本报记者 胡宗昊 通讯员 李兆博

本报讯 近日记者从宁波海关获悉，在海关的全程护航下，宁波企业研发生产的泳池吸污机器人产品首次实现出口海外。

“由于工作人员失误导致危包证申请错误，差点无法按时出口。”浙江斯普智科技股份有限公司国际业务一部经理许嘉嘉说，“海关第一时间分析问题并提出解决方案，指导我们完成申请修正，最终货物得以在截止时间前进入下一出口环节，避免了经济损失。”

据了解，海曙海关积极落实“亲清直通车·企需回应”助企发展机制，助力企业开拓海外市场。海曙海关查检科科长卢翔介绍：“我们通过‘提前申报+预约查检+云签发’等便利化措施，为企业通关提速，助力特色产品在国际市场崭露头角。”

筑牢夏季安全防线



高温天气来临，各类风险也随之上升。连日来，台州市公安局黄岩分局聚焦企业需求与安全防控，组织民警开展新一轮集中走访、隐患排查、安全宣教等，为企业纾困解难的同时，全面筑牢夏季安全防线。通讯员 王淑燕



通讯员 杨静 周琬英
本报首席记者 许梅

本报讯 “法官，我们还有一些关键零部件的小额款项亟需采购，其他账号中的资金不够。如果不能按时付款，生产都将暂停。”近日，某机器人公司负责人熊某焦急地致电龙游县人民法院小南海人民法庭求助。

这家省外高新技术企业长期向龙游某科技公司采购机器人传感器等装置。2024年5月，双方对未支付货款进行对账结算，该公司共计欠付某科技公司货款300余万元，在支付部分款项