



新闻热线:0571-85310548 13857101115 | 国内统一连续出版物号:CN 33-0118 邮发代号:31-25 | 邮箱:zjfzb@126.com | 第7297期 今日8版 | 平安浙江网:www.pazjw.gov.cn

钱塘江边的跟风冒险

“喊潮人”:为了几条鱼赌上性命,值吗?



本报记者 陈毅人 通讯员 王楠

钱塘江的涨潮时间,每天比前一天晚半小时。张亦(化名)算了算,7月28日的涨潮时间是在下午1点30分。中午12点,张亦就出发了,他要去“抢潮头鱼”。

每年夏季,钱塘江潮水大、鱼类多。像张亦这样掐着时间抢鱼的人,每天都有近百人。然而根据《杭州市钱塘江防潮安全管理方法》,这种危险的“抢潮头鱼”行为是被明

令禁止的,因为这件事实在太危险——近年来,已有多名抢鱼人被潮水卷走。

7月28日,记者来到钱塘江二十工段沿岸。

由于台风“竹节草”的临近,下午1点,岸边的风已十分大,江水也异常汹涌。但通往岸边的道路两侧,仍停放着数十辆抢鱼人的车,他们清一色穿着拖鞋,拿着网兜。

张亦所用的网兜是自制的,杆子用的是钢筋,渔网是自己缝合的。“潮水来的时

候阻力很大,网上买的渔网缝隙太小,用起来很重。”他说今天想干单大的,最好能捞到5公斤以上重的鱼。要弄到大鱼,则意味着要面对更大的风险,因为潮来时,大鱼都在滩涂深处。

到滩涂深处,需经过两道难关,一道比一道难。首先要翻越一个半人高的围墙,难度不大,但落脚点是将近45度的斜坡,稍有不慎可能摔倒。再往前走数十米,就是二十工段沿岸了。

距离涨潮还有半小时,沿岸已经有不少人。他们有些在树荫底下乘凉聊天,有些已经陆续下江堤了。江堤距离滩涂的高低落差大概6米,两层楼高,下江堤就是第二道难关。

“以前有一处铁丝网,被抢鱼人剪开,他们从这缺口进入,沿斜坡就能走到滩涂。”杭州市公安局交通(水上)治安分局钱江水上派出所民警刘朝玉说,今年铁丝网加固后,依然拦不住部分抢鱼人。

记者碰到了两名女士,他们陪丈夫来。妻子在江堤上看,丈夫下江堤抢鱼。廖女士的丈夫来过很多次了,他准备了一根十几米长的麻绳,一端紧紧绑在沿岸附近的公共座椅上,然后把绳子往江堤下一抛,人顺着绳子慢慢往下滑,就到达滩涂了。这也是现场大部分抢鱼人下江堤的方法。

“危险么肯定有点危险的,但收益高啊,搞不好能抓到几条大鱼。”廖女士说。

从下江堤走到滩涂深处,还有2公里。一部分先下去的人已经变成了蚂蚁般大小。后来的人,陆续从绳子上滑下去。现场一名30岁左右的男子,穿着一件救生衣,扛着一个大梯子,带6名朋友来抢鱼。他把梯子一架,自己先下去了。朋友还没来得及下去,碰上了“喊潮人”。

“赶紧上岸,你们都不要命啦!”听见“喊潮人”劝导,还没来得及下去的人停止了行动。男子却不听,他收好梯子,自顾自往滩涂深处走去。喊潮人喊破了嗓子,只能无奈地摇摇头:“没有适用于‘抢潮头鱼’管理的法规,即便是民警和渔政部门到场,也仅是没收渔具或批评教育为主,不出事算幸运的,一旦出事就是大事。”

(下转2版)

台风“竹节草”再度生成 或将登陆浙江

本报记者 胡宗昊 通讯员 郑臻 吴斌

本报讯 7月28日下午,记者从浙江省气象局获悉,原已停编的台风“竹节草”利用残留云系吞并附近的91W环流,在27日夜间再度发展为台风,以每小时15—20公里的速度向我省沿海靠

近,强度缓慢增强,最强可达强热带风暴级,可能于29日夜里在浙北到江苏南部沿海一带登陆。

目前,省防指已启动防台风IV级应急响应。受“竹节草”影响,我省沿海和北部地区将有强降雨,面对来势汹汹的台风,宁波出入境边防检查站迅速启动防台

风应急预案,及时掌握国际航行船舶动态,加大港口、码头、锚地巡逻检查力度,提醒过往船只和港区人员加强防范,严阵以待做好各项防御准备工作。

据浙江海事局消息,截至发稿时,我省已有47条沿海客运航线停航,155个水工项目停工,454艘施工船舶撤离至避

风水域。海事部门提醒,8号台风“竹节草”将正面影响浙江,建议相关船舶及时调整航行、避风计划,尽可能远离台风影响水域。在浙江避风的船舶要密切跟踪台风动态,提前做好应对准备,严防走锚、断缆、碰撞等事故险情,如遇海上事故险情请及时拨打救助热线12395。

创新打造“警医保”联动平台 破解伤人事故医疗费用筹措难题

本报首席记者 陈佳妮
通讯员 洪官升 齐明乐

本报讯 多发性盆骨骨折、左髂动脉损伤……一场突如其来的车祸让湖州王先生一家陷入绝境,15万元的治疗费用如同大山般压在家人心头。肇事货车司机同样束手无策,巨额医疗费成为横亘在两个家庭间的难题。

近日,通过湖州“警医保”平台,这一难题在短短数天内得到解决——12万余元救命钱精准垫付至医院账户,让双方从经济和精神的双重困境中解脱。

长期以来,交通事故医疗费垫付问题

困扰着群众和执法部门:伤者无力垫付,肇事方推诿或无力承担,保险公司流程繁琐,家属常因费用与肇事方产生矛盾。针对这一“急难愁盼”问题,湖州市公安局联合卫健、金融监管、保险等单位,创新打造“警医保”联动平台,为交通事故伤员救助开辟绿色通道,破解伤人交通事故医疗费用筹措难题。

“我们首先推动流程重塑。”湖州市公安局相关负责人表示,平台开设交警、医院、保险三个端口。交警部门上传事故信息和责任认定情况,发起交强险垫付申请;医院机构上传诊疗凭证,发起费用垫付申请;保险公司打造“交强险垫付”“商业险垫付”两大

模块,按照伤情分级分类垫付模式,结合阶段性医疗花费和事故责任,计算费用并进行保险垫付。以一起10万元医疗费、同等责任事故为例,平台可迅速垫付5.08万元。

同时,公安机关联合卫健部门分级制定诊疗方案,优化救护车调派、转运和交接,通过警车开道、路口灯控等应急举措,为生命接力保驾护航。机制运行以来,重伤交通事故快速处置率达100%,救治成功率达92%以上,伤者入院平均用时从1小时缩短至20分钟。

截至目前,“警医保”平台在长兴县试点之后,在湖州市全面铺开,共推动11家医院、15家保险公司入驻,帮扶群众化解

医疗费用难题301起,垫付保险资金249余万元,最高垫付37.4万元,实现交强险24小时内、商业险3日内完成垫付,垫付费用达到事故责任比例的80%;实现费用结算群众“零跑腿”,交通事故医药费用纠纷“零发生”。

“下一步,我们将持续深化平台建设,扩大医疗机构和保险公司接入规模,动员社会救援力量参与;同步升级全流程监管模型,强化智能预警监测,联合多部门打击骗保等违法行为;完善运行机制,加强专业培训与宣传推广,切实解决群众‘筹钱难’问题。”湖州市公安局交通管理支队党委委员、政工纪检室主任于凯表示。