

# 派出所里开了一场“拍卖会”

台州政法融媒体中心 郭勤波  
通讯员 朱晓亚

本报讯 “我要告派出所，拿回三轮车！这车是我花钱买的，凭什么扣我的车？”近日，在台州市路桥区人民法院金清法庭内，当事人邵某将手中的三轮车发票重重地拍在桌子上，言语间满是怒气，“我还要告那两个合伙人！”

在立案工作人员的耐心询问下，邵某道出了事情原委。去年3月，邵某与老乡刁某、余某打算一起摆摊做快餐生意。经过一番商量，三人决定由邵某出资购买一辆电动三轮车，刁某购置热水瓶、椅凳、快餐盒等物品，余某则负责日常买菜、做菜。

说干就干！在三人合力下，快餐生意很快便做得火热。本以为好景会延续下去，不料没几个月，三人就因为利润分配问

题心生嫌隙，多次争执且险些大打出手。在派出所里，3个合伙人成为针锋相对的“冤家”，谁都不愿退让一步，情势剑拔弩张。为了让三人冷静下来，派出所决定暂存三轮车，准备开展下一轮调解。邵某大为不满，冲去了金清法庭，说要告派出所、告合伙人。

法官蔡未了解案情后发现，本案争议焦点实质上是合伙体解散后财物如何分配的问题。

“法官，三轮车停在派出所风吹雨打的，等案件办完，我的车也废了。”原告邵某催促尽快调解。而另一边，尽管被告余某已经表示愿意放弃分配财产，但是被告刁某却一直联系不上。

几经周折，在民警帮助下，法官终于找到了刁某。考虑到三轮车还存放在派出所里，法官趁热打铁，将刁某和邵某约到了派

出所来“讲案”。调解当天，刁某姗姗来迟，并且一进门就言辞激烈：“这车凭什么就是邵某所有？我们这几个月赚的钱都在他那里，为啥不拿出来分？”“三轮车是我买的，这车就应该归我。”邵某立即抬高了音量。

“你们都别争了，你们两人的账，不如当面算一算。”法官一边在纸上记录，一边按着计算器，仔细核算着费用明细。调解员老黄则坐在一旁给两人讲道理：“锅碗瓢盆、电动三轮车，还有最后那些还没分配的利润，都属于合伙体财产，怎么分要商量着来。”

邵某盯着法官手中长长的费用清单，沉默了许久后长吁一口气，说：“我跟他扯平算了，锅碗瓢盆这些物品归我，那些钱归他。”

一旁的刁某闻声，点头表示同意。但是，对于这辆电动三轮车的归属，谁都不肯松口。三轮车只有一辆，两个人都想要，难

道要拆开一人一半？

“这车由你们两人竞拍，价高者得。”调解室里沉默了半晌后，蔡未提出通过“拍卖竞价”方式决定车辆归属的方案，得到二人认可。

“我出1500元”“我出1600元”……经过激烈竞价，最终邵某以2000元“拍下”三轮车。在法官和调解员的见证下，邵某当场将“拍卖款”支付给刁某。随后，双方签署了人民调解协议书并进行司法确认。

这场派出所里的“拍卖会”圆满落幕，正是金清法庭践行新时代“枫桥经验”的生动缩影。近年来，路桥法院持续深化金清法庭“庭+X”共建模式，与辖区派出所、村居、学校、老年协会等建立矛盾纠纷多元化解联动机制，实质化运行“清·和”法官服务站，就地化解矛盾纠纷800余起，绘就基层善治新“枫”景。

## 法护绿水青山 政法综合体 三年结硕果

通讯员 何雯 湖州政法融媒体中心 曹勤

本报讯 全国生态日即将到来，8月5日，湖州政法系统举行“法护两山”新闻发布会。湖州在全省首推法护绿水青山政法综合体3年来，环境资源犯罪破案率同比上升31%，办案周期缩短40%，出台全省首个“151”生态文明法治化方案，生态警务模式在全国推广，司法碳汇机制惠及42个乡村，带动生态产业增收超3000万元。

3年来，湖州市持续创新打法、持续夯实基础、持续建章立制，打造预防、打击、修复、建设“四位一体”的生态司法保护模式，形成全市一盘棋、全域共参与的法护生态格局。

湖州全面整合“生态联勤、环资审判、行刑衔接”等机制，推出53个跨部门联合执法事项、24个联合检查事项，制定市内联合执法工作规范；依托“1+N+1”平安法治平台和政法服务矩阵，构建“侦—诉—审—执”全链条协作体系，实现县级生态环境行政调解组织全覆盖。3年来，全市累计破获环食药领域刑事案件355起，生态环境领域犯罪打击质效长期居全省同类地区首位。

湖州全面推行“禁止令保全+多元修复”模式，推出“司法碳汇+”工作品牌，以认购碳汇方式来履行修复生态环境义务，累计判决案件132件、认购碳汇115万元；落地“生态公益林”“湿地碳汇修复”项目5个，完成树林养护更新596亩、湿地扩容332亩，靶向施策助力生态环境可持续发展；创设“绿色破产”机制、“环保承诺”投资制度，引入ESG评价体系识别企业重整改价值，参审涉环保破产案件34件，推动15家企业绿色低碳转型。

湖州还先后发布《湖州市生态文明典范城市建设促进条例》《湖州市绿色航运条例》等一系列法规政策，制发全省首份农业领域司法保护令；创新打造生态警务，完善数智赋能体系，实现县域生态警务中心全覆盖，建成生态义警队伍92支。

“只有实行最严格的制度、最严密的法治，才能为生态文明建设提供可靠保障。我们将继续以‘法护两山’为盾筑起坚实生态屏障，为美丽湖州贡献更多政法力量。”湖州市委副秘书长、政法委常务副书记傅文虎说。

## 警力下沉



## 直击东海“小开渔”首日 千帆竞发，第一网鲜甜在路上了

(上接1版)

张舟军挥别记者，又开始忙碌起来。他的背影仿佛每一个向海而生的渔民，他们的船上不仅装载着捕鱼工具和生活物资，更承载着对未来的希望和对家人的思念。

岸边的吊车“吱呀”转动，把成桶的柴油和淡水吊上船头，岸上站满四面八方而来的游客，为了在舟山看“千舟竞发”的热闹景象，孩子们追着浪花喊“开船咯！”。此刻的港口像一口沸腾的锅，每一朵浪花都在预告：东海的鲜味，要回来了！

## “贴身护航”

8月5日12时整，清脆的汽笛声划破长空，东海“小开渔”正式启动。这一刻，从连云港到宁德，东海桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网等专项特许捕捞渔

船结束休渔，万余艘伏季休渔期间专项捕捞渔船，激起滔天浪花。其中仅浙江沿海，包括宁波、舟山、温州、台州等，便有4500余艘渔船，像离弦之箭射向深蓝。

沈家门渔港内，柴油机的轰鸣与海鸥的啼叫交织成最激昂的“出海交响曲”。一艘艘渔船马达低吼，船艏昂起，仿佛迫不及待要抢下今秋第一网“头彩”。但在海事部门的精密调度下，它们又井井有条地排成纵队，沿着朱家尖大桥下的主航道依次驶出——红白相间的航标灯为它们点亮“胜利航线”。

千帆之外，两艘海巡艇——“海巡0731”“海巡07348”早已在港外关键水域展开“贴身护航”。舟山沈家门海事处执法人员辛建瓴站在甲板上，目光紧盯着海上每一艘渔船：“渔船集中出港，高峰时段通行，任何一点疏忽都可能引发险情。”为了让这次“小开渔”万无一失，

海事部门提前两天完成航路公告、潮汐测算、商船错峰调度等十余项预案。舟山特有的“狭口”航道，如今通过“商渔分道”规则，实现了渔船与万吨巨轮各行其道、互不干扰。

这一切离不开自2021年启动的“商渔共治”行动，相较前十年(2012—2021年)浙江沿海商渔船碰撞事故件数和死亡失踪人数分别下降77%和89%。而2025年以来，浙江沿海未发生等级以上商渔船碰撞事故。这背后，是浙江沿海率先划定的商渔船各行其道的通航规则、覆盖全球2.4万余艘船舶的信息传递网络，以及无人机、固定翼飞机、智慧监管平台构建的“空海一体”防护网。

今年“小开渔”，交通运输部海事局调派上海、浙江、江苏、福建四地海事和航保部门58艘海巡艇、1架海事固定翼飞机、21架无人机和430余名海事执法人员，同步启动为期2个月的“2025护航开渔行动”。

在渔船与商船交汇密集水域，“海巡0731”轮正通过甚高频向过往船舶反复播报：“渔船集中出港，请保持安全航速，主动避让！”

不过，由于受大风影响，浙江海域仅24米以上渔船集中出港，其余专项特许捕捞渔船推迟至6日出港。未来8月5日至9月16日期间，我国东海、黄渤海、南海海域将先后进入“开渔季”，超过10万艘海洋渔业船舶将分4批次集中出海捕捞作业。“我们会继续在浪尖上为丰收护航！”辛建瓴说。



“海巡0731”护航出海渔船 李沫子 摄