

全省首支直升机空中义警队启航

构建空地一体巡防新格局

本报记者 徐冬梅 郭晓燕
通讯员 王英慧

本报讯 9月11日下午，两架罗宾逊R44直升机稳稳降落在安吉县公安局上墅派出所门前广场。“红墅邻空中义警队集结完毕，准备登机!”这支由直升机机长、“生态警长”等组成的全省首支直升机空中义警队正式启航。

“红墅邻空中义警队”是在属地党委政府统一领导下，由派出所统管、村及行业协同参与的群众性自治组织。其名称中，“红”代表党建引领，“墅”指上墅乡，“邻”寓意邻里互助、守望相助。目前，该义警队已发展出包括“田垓老兵义警队”“刘家塘护企义警队”等9支分队，成员150余人，涵盖民宿业主、企业保安、退役军人、快递小哥、外来务工人员等多元群体。如今，随着直升机机长的加入，“红墅邻”再添“空中力量”，实现了从地面到空中的立体化

群防群治新格局。

“红墅邻空中义警队”目前由两架罗宾逊R44直升机组成，来自安吉上墅乡的两家民宿。这些直升机平时主要用于为住店客人提供接送及物资运输服务，在天气条件允许的情况下几乎每日执行飞行任务。如今，它们被赋予新的使命——两名经验丰富的机长作为义警队成员，在每次起飞执行日常飞行时，同时承担巡航监测职责。他们在不影响本职工作的前提下，主动关注林区防火、交通拥堵、事故预警等情况，一旦发现问题，立即通过空中通讯系统联系地面义警或派出所，实现信息实时传递、力量快速投送。同时，他们还与属地派出所每周派出的民警协同开展巡航任务。整个上墅辖区可在10分钟内实现空中全覆盖。

空中巡逻并非孤立行动，而是上墅派出所构建“空天地”一体化生态防护体系的关键一环。它与地面巡

逻、视频监控、社区工作相结合，形成立体化、全要素、高效能的生态治理网络。通过人防、技防与民防的深度融合，该体系实现了对森林火情、涉林违法犯罪和生态风险的早发现、早预警、早处置。

“生态警长”蒋旭冬介绍，巡航航线重点覆盖“一山一岭一带一路”，即天目山脉、董岭地区、龙王溪沿岸玩水经济带和罗董公路。直升机巡逻具有视野广阔、机动性强、响应迅速的优势，能够高效发现异常情况，极大提升了生态保护和安全管理整体水平。

近年来，湖州始终探路在前、实践在先，由湖州市委政法委牵头，整合公安、法院、检察院、司法等政法之力，打造预防、打击、修复、建设“四位一体”生态司法保护闭环模式，带动3.8万干警和志愿者共同参与守山护水，形成全市一盘棋、全域共参与的法治生态格局。

中午,派出所传出呼噜声

通讯员 徐步文

本报讯 近日，东阳市公安局歌山派出所的大厅内传来一阵呼噜声，一名男子正躺在大厅里睡觉。这是什么情况?

当日上午，一名热心群众匆匆跑进歌山派出所服务大厅，说省道嵊义线路边树下躺着一个人。值班所长赵洪亮立即赶赴现场，发现一名男子正躺在绿化带上呼呼大睡，一旁的非机动车道上还停着一辆电动自行车。时近中午，天气炎热，公路上车流密集，场面危险。

“师傅，醒一醒……”赵洪亮轻轻拍了拍男子的后背。对方顿时惊醒，看到眼前的民警，有些诧异。“您还好吗?是不是身体不舒服?需不需要送您去医院?”赵洪亮关切地询问。男子连忙回应:“我没事，这就走。”说着双手撑地想要站起来。见他意识清醒，赵洪亮稍稍放心，但仍未完全消除疑虑，便嘱咐他往人行道上走。谁知男子刚迈开步子便身形不稳、跌跌撞撞。

“您暂时不能独自离开，先随我们去派出所大厅休息一下再说。”赵洪亮一把扶住男子，同时调度警车和辅警支援，将人和车都带回了所里。

喝下一瓶矿泉水后，赵洪亮安排男子先在服务大厅的椅子上休息。“我能不能躺一下?”男子有些不好意思地问。“行，你觉得累就躺下休息。”赵洪亮笑着答道。男子刚一躺下，呼噜声便响了起来。赵洪亮因需处理其他事务，特意嘱咐值班辅警留意照看。

11点半，食堂开饭，男子仍睡得很熟。赵洪亮特地请食堂阿姨为他留好饭菜。到了12点多，男子已睡了两个小时，赵洪亮再次将他唤醒，食堂阿姨也及时端来了热饭菜。休息充足的男子气色明显好转，体力恢复，食欲也好了起来。

饭后，赵洪亮与他聊起了天。原来男子姓宋，重庆人，58岁，已在东阳务工20多年，平时住在城东街道李宅。前一天晚上和当天上午，他连续在巍山镇扛水泥、拌混凝土，完工回家途中实在撑不住困意，就在路边树下休息，没想到竟睡着了。

“真不好意思，给你们添麻烦了，午饭多少钱?”老宋问道。“您人没事就好，饭钱免了，算我请您的。”赵洪亮和气地说，“男人是家里的顶梁柱，不怕辛苦干活是好事，但也要劳逸结合，保重身体。”

“是啊，中午这一觉，是我睡得最踏实的一次。”老宋动容地说。随后，他与民警、辅警一一告别，赵洪亮也跟出去，目送他骑车平稳离去。

本报职业道德监督电话：
0571-85310013

遗失公告

浙江省第一监狱民警张文良遗失警官证一本,警号:3303333,声明作废。 张文良 2025年9月15日

债权转让通知暨催收联合公告

根据广东益佳企业管理服务有限公司与尹洪波签署的编号为:(20250829)《债权转让协议》,广东益佳企业管理服务有限公司已依法将持有的浙江温州国鹏置业有限公司3690000元应收账款债权转让全部转让给尹洪波,与此转让债权相关的债务人,从公告之日起立即向尹洪波履行偿付义务。特此公告。 广东益佳企业管理服务有限公司 尹洪波 2025年9月15日

小学生学急救

每年9月的第二个周六是世界急救日。9月13日,绍兴市中心医院徐君芬护士长为华舍小学三年级学生开展急救技能培训。

单明铭 摄



外轮碰撞引发“连环纠纷”

法官140天一揽子调解

长三角政法融媒体宁波中心 黄素珍
通讯员 王舜毕

本报讯 一外轮停靠在宁波某码头泊位时，突遭一艘国内散货船碰撞，引发两船船东之间的碰撞损害责任纠纷、船东与保险公司之间的保险理赔纠纷，以及船东与码头公司之间的纠纷，三起纠纷环环相扣。

日前，宁波海事法院法官通过调解，一揽子化解该批关联纠纷，各方均履行和解义务。外籍船舶所有人专门寄来感谢信，外国船舶理赔协会也对法官的高效调解表示诚挚感谢。

2024年7月16日，利比里亚艾某公司所属集装箱船“M”轮靠泊于宁波某码头进行装货，计划次日离港。此时，安徽泰某公司所属散货船“骏某”船从舟山驶往宁波，在该泊位附近与“M”轮发生碰撞，事故造成两船受损。宁波海事局认定“骏某”船负全部责任。

“M”轮因装货及配合事故调查在泊位滞留近100小时，后向码头公司提供800万元担保，驶往舟山维修。

2024年10月，艾某公司发现泰某公司已于事故后将“骏某”船转让给润某公司，经协商未果，将两公司诉至宁波海事法院，要求共同赔偿损失470余万元，并申请诉讼中扣押“骏某”船。但因艾某公司未能提供现金担保，申请中方保险公司的扣船担保也未及时办妥，扣船程序未能启动。

其间，艾某公司就事故赔偿与“骏某”船保险公司R公司协商，就泊位费用与码头公司商谈，均因分歧较大未达成一致。

为推进纠纷解决，承办法官积极调解，并联系到“骏某”船实际船东林某。林某主张按海商法赔偿限额50%计算赔110万元，艾某公司要求全额230万元，调解陷入僵局。

若按部就班审理，须先后处理船舶

碰撞责任、码头公司起诉船东经营损失、船东向保险公司追偿三案，耗时漫长。为彻底化解纠纷，合议庭经论证追加保险公司R公司作为第三人参加诉讼，并推动其提前支付保险赔款。

经两次庭前会议，各方对案件风险与协商方向有了基本判断。承办法官又三次组织艾某公司、泰某公司、润某公司、林某及R公司等现场调解，通过上百次电话沟通，最终就“M”轮损失达成一揽子方案：各方同意以责任限额计算金额为准，220余万元由泰某公司、润某公司及R公司共同承担，R公司保险赔付问题也实质解决。

此后，艾某公司请求法院另行调解其与码头公司的纠纷。此前的庭前会议中，法官已邀请码头公司法务负责人旁听，使其充分了解损失情况。案结后，经法官组织调解，双方以115万元达成和解。

历经140天努力，法官最终将三起纠纷全部化解。