



## “红树林保护人”:守望蔚蓝的世代传承 ——温台海湾红树林司法保护协作会议侧记

通讯员 王经展 牟心怡 本报记者 高敏

海风裹挟着咸湿的气息,掠过玉环市海山乡的滩涂。吴昌根与女儿吴秀姿俯身于潮间带,将一株株红树林的幼苗深植于淤泥。父亲的动作沉稳如山,女儿的目光炽热如焰。簌簌林涛,见证着两代人二十一个春秋的坚守。

近日,这段关于生命与责任的接力影像,为温台海湾红树林司法保护协作会议开启了温暖序章。在浙江省高院指导下,温台两地法院、政府部门、学界代表齐聚玉环,共商保护大计。会议汇聚多方智慧,旨在探索一条科技赋能与法治保障双轮驱动的系统化保护新路径。

红树林,被誉为“海岸卫士”“海洋绿肺”,不仅是净化海水、抵御风浪的生态屏障,更是固碳储碳、维护生物多样性的天然

宝库。目前,我国大陆红树林主要分布于浙、闽、粤、桂、琼五省(区)。浙江玉环作为“中国最北红树林”的栖息地,已培育红树林1800余亩,成为红树林生态版图上的一颗翡翠。

然而,红树林的生存环境不容乐观。台州学院杜照奎副教授在会议中说,当前浙东南淤泥质岸线正面临四大生态困局:资源规模锐减、自然修复能力下降、环境污染压力大、生态系统失衡。特别是外来物种互花米草的入侵,严重降低了滩涂生物多样性。玉环市相关行政部门坦言,管护资金短缺、保护监管难度大等现实问题依然突出,挫伤了群众种植红树林的积极性。

更深层次的原因在于,沿海经济发展与生态保护之间存在现实冲突,导致非法占用、破坏红树林的现象时有发生。这道

横亘在潮汐线上的生态考题,亟待破解。

温州洞头通过“蓝色海湾”整治,打造全国独有的“南红北柳”生态交错区,“蓝湾筑梦”案例跻身大阪世博会重点推介。与之隔海相望的玉环,则通过开展盐沼湿地修复、互花米草清理、封滩育林等系统工程,累计修复红树林70.96公顷。

在这片海岸线上,一群法律人也加入了守望蔚蓝的行列。以“红树林”为切入点,台州法院深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,持续擦亮“红绿蓝”环资审判党建品牌,让红色基因赋能绿色守护,以法治力量护航碧海蓝湾。

玉环法院、温岭法院携手龙湾、洞头、乐清等“五地法检十院”,健全完善温台海湾生态跨区域司法保护协作机制;三门法院联合宁海法院、象山法院建设“环三门湾生态环境司法保护蛇蟠基地”,共同守护海

洋生态平衡;苍南法院联合属地多部门设立“沿浦湾红树林生态司法保护基地”,开展红树林补植行动;玉环法院会同当地检察院发布红树林司法保护令,温岭法院联合海塘管理站开展红树林区块巡查……

会议还呼吁创新“多元共治”机制,通过平台搭建、社区共营、科技赋能,推动保护工作社会化、常态化。在世界环境日、全国生态日等重要节点,以巡回审判、模拟法庭等接地气的方式普及法治意识和生态文明理念,让“守护红树林”成为社会共识。

夕阳西下,吴家父女的身影在滩涂上渐次拉长。新栽的红树林幼苗在风中轻轻摇曳。正如会议所倡议:让每一双手都为这片蔚蓝而行动,让每一个人都自觉成为“红树林保护人”,使棵棵幼苗茁壮成长为“好大一片林”“好美一片林”,奏响林涛与海韵永久交响的和谐乐章。

漫步水下世界



杭州西溪湿地水下生态观光廊道今年5月完成修复并重新向公众开放,迅速成为游客亲近自然、沉浸观景的热门打卡地。近日,这条长廊再度升级——一批设计精美、内容详实的新科普展示牌正式亮相,为游览体验增添了更丰富的知识内涵与趣味。

潮新闻记者 董旭明 栾兰 通讯员 戴小丽 摄

## 一场不慌不忙的等待感动全网 嘉兴244路公交车司机找到了

潮新闻记者 戴佳轶

本报讯 一场不慌不忙的等待,在这个凉爽的秋天温暖了全网。

10月19日下午,一段视频在社交平台走红。嘉兴乡间道路上,一名老奶奶拎着桶和包,步履蹒跚地走向公交车站。她身后,一辆244路公交车没有鸣笛,就这样不紧不慢地跟随着,直到老奶奶安全走到站台顺利上车。

“这才是生活该有的样子!”“浙江人的温柔,藏在这些小事里”“看得想去浙江旅游了”……评论区里,网友们被这份细腻的温暖打动。

10月20日上午,记者联系上了这名师傅。他叫金利军,当天正好轮休在家。

说到老奶奶上车一事,他语气中带着几分不好意思:“就是件小事,没想到大家这么关注。”

谈起19日下午的事,金利军记得很清楚:“大概3点20分左右,我正开往嘉兴南站,远远就看见她往明星村站台走。”他说,这位老奶奶不是第一次坐他的车,“一个月能遇上两三回,慢慢就有了印象。”老人不在本地,儿子在附近工厂工作,每次出门都要拎些东西,脚步也比年轻人慢些。“我知道她要坐车,我们本来也要到站停靠,就慢慢开过去,等她走稳上了车再走。”

金利军并不觉得这是“额外的事”。他提到,244路运行的是从加西贝拉到嘉兴南站的乡村线路,这段路只有这一班车,“间隔时间太长了,最少30分钟,有时候要

等50多分钟。”特别是老人,不会用手机查询班次,如果错过一班,就只能在站台干等,“心情肯定不好。”

所以那天,金利军没有催促,没有鸣笛,只是跟着老人的节奏,把车开得慢了些。老奶奶上车后,两人也没有多聊,就像往常一样,他提醒了一句“坐稳了”,车子便继续前行。“都是平常话,没什么特别,但能让她赶上这班车,就挺好。”

今年52岁的金利军,自2014年进入嘉兴公交以来,几乎就一直在这条线路上服务。一天九趟,一个来回一小时,十几年如一日地穿梭在这条熟悉的道路上。在此之前他是开货车的,那段风雨兼程的岁月,让他更懂得出行不易,也更珍惜与乘客之间结下的善缘。

“作为一名公交驾驶员,这是应该做的。”他说,“公司每月都会开一到两次例会,领导提醒我们要关爱老人、方便乘客,听得多了,就成了习惯。”

这种习惯,体现在无数个“顺手帮一把”的瞬间里。前几天在凤珍村站台,他已经上完乘客、驶离站台一个车身的距离,突然看到一名小伙子横穿马路追来,喊着“要坐车”,他没多想,踩下刹车,等着小伙子上车;遇到行动不便的老人,他会多等几秒,看着对方扶稳扶手再起步;有人询问下一班车时间,他会耐心说明,生怕对方记不住。

“我们领导常说,公交车不只是交通工具,更是一种服务。”金利军说,“你慢一点,等一等,也许就改变了别人一天的心情。”