

# 中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇

## 长征十号将进行技术验证飞行试验

新华社 黎云 彭源

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波10月30日表示,2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前,载人登月任务各项研制建设工作总体进展顺利。在当日上午召开的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上,张静波介绍,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作,科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作,发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年,我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验,梦舟载人飞船零高度逃逸试验,揽月

着陆器着陆起飞综合验证试验等。”张静波说,后续还将组织完成揽月着陆器集成测试,梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验,长征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

在明年的任务标识征集中,除天舟十号货运飞船,神舟二十二号、二十三号载人飞船任务外,还包含了梦舟一号载人飞船任务的标识,该型飞船主要用于载人月球探测任务,同时也兼顾近地空间站运营。

张静波说:“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说,后续还有不少新技术需要验证,产品研制工作量大、质量要求高,飞行试验安排衔接紧密,进度紧张,各项工作面临风险挑战。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,科学统筹、团结协作、奋力拼搏,确保圆满完成各项研制任务,

为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

张静波还提到,空间站应用与发展工程、载人月球探测工程立项实施以来,在空间站低成本货物运输、载人月球车、月面遥感卫星等方面采用商业竞争模式,吸引了商业力量积极参与工程研制任务。

截至目前,工程采用商业竞争模式已完成了空间站低成本货物运输系统、载人月球车、月面遥感卫星的竞争择优,签订合同并启动了研制工作。

“可以说,商业航天参与工程任务规模比例比较大,促进工程加速发展效果日益显著。”张静波说。

后续,工程还将在月面科学探测器平台、撞击坑探测器平台等科学载荷研制中采取商业竞争模式,进一步推动商业航天力量参与工程研制。

## 美联储再次降息25个基点

新华社 徐静

美国联邦储备委员会10月29日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间下调25个基点到3.75%至4.00%之间。这是美联储继9月17日降息25个基点后再次降息,也是自2024年9月以来第五次降息。

美联储决策机构联邦公开市场委员会在会后发表声明说,现有指标显示,经济活动一直以温和的速度扩张,今年就业增长放缓,失业率略有上升,通胀率自年初以来有所上升,目前仍处于较高水平。鉴于风险平衡变化,委员会决定将联邦基金利率目标区间下调25个基点。

当前,美国联邦政府持续“停摆”导致多项官方经济数据发布推迟。美联储主席鲍威尔此前曾表示,美联储有自己的联系人和数据来源,以监测美国经济健康状况。

## 第八届巴黎和平论坛 聚焦气候危机等全球性挑战

新华社 乔本孝 王松宇

第八届巴黎和平论坛10月29日至30日在法国巴黎举行,主题为“为了和平、人类与地球的新联盟”。数千名与会者就当前地缘政治变动、科学技术变革、全球气候变化背景下国际社会如何应对全球性挑战展开讨论。

论坛主席安赫尔·古里亚10月29日在开幕致辞中表示,集体行动是应对全球性挑战的关键,这要求世界各区域间、公共与私营部门间、全球与本地层面间构建新的联盟。

据论坛官网介绍,“气候危机”是本届论坛的重点议题。10月29日下午,论坛举行《巴黎协定》达成10周年专题会议。法国总统马克龙在会上呼吁各国在气候行动上协同努力,同时注重生物多样性保护,全球生态转型融资等相关机制应更加包容、公正。

出席该专题会议的《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)候任主席安德烈·科雷亚·多拉戈表示,全球卫生、经贸等领域都直接受气候变化影响,应对气候变化需要动员各方参与。当前全球气候行动资金缺口大,应继续撬动多边开发银行、私营部门等资金来源。

首届巴黎和平论坛于2018年举行。论坛旨在推动多边合作,应对全球挑战。

## 英国伦敦希思罗机场官网 突发宕机

新华社 林芮竹

据英国媒体报道,英国伦敦希思罗机场官网10月29日出现访问故障,经紧急抢修后当天恢复正常服务。

据报道,此次网站故障与一起大范围网络中断事件有关。除希思罗机场外,苏格兰议会也因此暂停了表决程序。网络故障追踪平台“网络探测器”显示,苏格兰皇家银行、英国电信公司和阿斯达超市等机构和企业的网络服务当天也出现中断。

英国媒体报道说,此次网络故障影响有限,希思罗机场未出现航班延误或取消情况。

希思罗机场位于英国首都伦敦西部,是欧洲最繁忙的航空枢纽之一。2024年旅客吞吐量达到创纪录的8390万人次,进出港航班数量达到47万架次。

# 市场监管总局： 持续完善消费者保护标准体系

新华社 赵文君

记者10月30日从市场监管总局获悉,今年以来,市场监管总局持续完善消费者保护标准体系,加大消费维权服务站、消费环境评价等重点领域国家标准研制力度。

在保障消费者知情权方面,市场监管总局系统推进消费品使用说明系列国家标准修订升级。截至目前,已发布新版《消费品使用说明 第5部分:玩具》《消费品使用说明 第6部分:家具》,增加了玩具产品的主要成分或材质说明要求,完善了家具产品注意事项、维护保养、售后服务事项等内容要求,同时适应电商购物和

环保需求,增加了二维码、网址链接等非纸质版的使用说明提供形式。

目前,市场监管总局正在组织修订《消费品使用说明 第1部分:总则》,以及家用和类似用途电器、化妆品、纺织产品、体育器材等具体品类使用说明国家标准,进一步完善相关产品使用说明的标注内容、标注要求等,确保消费者能够清晰理解产品信息、正确使用相关产品。

在提升消费体验方面,市场监管总局发布《优质服务 用户体验评估模型与方法》《消费者脆弱性 设计与提供包容性服务的要求及指南》等4项国家标准,从服务设计、用户体验、服务测评、投诉处理等

全过程入手,指导行业组织不断提高服务品质、强化消费者尤其是弱势消费者权益保护。近期还将发布消费体验中心、商圈建设与服务等标准,不断完善多元消费场景,营造安全放心消费环境。

在保护消费者隐私方面,市场监管总局采用ISO国际标准,制定发布《产品和服务设计中的消费者隐私保护 高阶要求》国家标准,给出产品和服务设计、生产、购买、使用等全生命周期充分考虑消费者隐私保护要求的建议。近期还将发布《产品和服务设计中的消费者隐私保护 应用案例》,给出在线零售、入户门智能锁等典型场景下的消费者隐私保护具体案例。

## T1400无人直升机首航 应用前景广阔

10月30日,在哈尔滨市平房区的哈尔滨联合飞机科技有限公司,T1400无人直升机在飞行中。

10月30日,哈尔滨联合飞机科技有限公司研发制造的铂影T1400纵列式无人直升机在哈尔滨完成首航。据悉,该无人机最大起飞重量达1400公斤、最长续航8小时、升限6500米、最大平飞速度180千米/小时,采用双发动机、多余度飞控系统和高强度复合材料结构,拥有超大载荷和空间设计,具备智能化和自主作业能力,在农林植保、物流运输、森林防火等领域有广阔应用前景。

新华社 刘洋 摄



# 支持提振消费！免税店政策11月1日起“升级”

新华社 申铖

记者10月30日从财政部了解到,财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局印发通知,明确自2025年11月1日起完善免税店政策,旨在进一步发挥

免税店政策支持提振消费的作用,引导海外消费回流,吸引外籍人员入境消费,促进免税商品零售业务健康有序发展。

通知从四方面完善了免税店政策。一是优化国内商品退(免)税政策管理,积极支持口岸出境免税店和市内免税店销

售国产品。二是进一步扩大免税店经营品类,将更多便于携带的消费品纳入经营范围。三是放宽免税店审批权限,支持地方因地制宜整合优化免税店布局。四是完善免税店便利化和监管措施,持续提升旅客免税购物体验。