



铸剑护平安 变革谱新篇 访省公安厅党委副书记、常务副厅长黎伟挺



本报记者 张雪南 陈晓青 陈岚 陈佳妮

“十四五”时期,在高质量发展建设共同富裕示范区的征程上,浙江公安机关如何书写平安答卷?面对深刻变化的治安形势与时代使命,浙江公安又如何以改革创新的锐气,推动公安工作质量变革、效率变革、动力变革?

近日,围绕“十四五”期间的亮点工作、战略布局与现代化探索等方面,本报记者专访浙江省公安厅党委副书记、常务副厅长黎伟挺。

记者:浙江公安近年来提出深化打造共富、共治、生态“三大警务”。请问在服务高质量发展和保障高水平安全方面,公安机关有哪些举措和成效?

黎伟挺:“十四五”期间,全省公安机关紧扣高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,一体推进共富警务、共治警务、生态警务建设,持续创推公安机关服务保障政策举措,以高效能治理促进高质量发展和高水平安全。

一是实施共富警务建设,以增值化服务促进发展提质。聚焦创新浙江建设,依托“安企共富”平台,“一企一策、一业一方案”制定服务保障民营经济高质量发展、数字贸易改革创新等举措,护航科创型企业。聚焦打造高能级开放强省,布建39个移民事务服务中心,零距离服务引才单位5452个,促进创新资源聚集、创新要素流动。深化居住证“互

通互认、一证通联”、新车上牌“一件事”等集成改革,公安涉企行政检查“一件事”、网络身份认证公共服务等工作经验全国推广。

二是实施共治警务建设,以高效能治理夯实发展基座。坚持和发展新时代“枫桥经验”,推动派出所主防工作体系纳入“141”基层治理体系,创新实施非警务事项协同处置机制,扎实推进公安信访“最多跑一地”改革,实现80%以上矛盾纠纷在一线解决。建成“智安小区”2万余个,覆盖率达95%,其中超万个小区实现“零发案”。坚持平安共建,电信诈骗实现“三降”良好态势,道路交通事故死亡人数连年下降。

三是实施生态警务建设,以高水平保护擦亮发展底色。深入践行“两山”理念,构建生态警长守护、共治联动、数智赋能、区域协同、经济护航“五大体系”,推动健全

公安牵头、相关部门联动的生态警务机制。完善生态行刑衔接机制,打造多部门进驻的生态联勤共治工作站215个。坚持重拳出击,研发推广“浙里净”“智安净土”“绿野寻踪”等实战数据模型,有效提升精准打击犯罪能力水平。

记者:“十四五”期间,围绕法治浙江建设总体要求,浙江公安是如何回应群众呼声和社会关切的?在提升公安机关法治化水平和执法公信力方面又有哪些举措成效?

黎伟挺:法治公安建设是全面依法治国的重要组成部分,是公安工作现代化的内在要求。近年来,浙江公安机关深入学习贯彻习近平法治思想,努力让人民群众在每一起案件办理中都感受到公平正义。省公安厅连续22年获评法治浙江建设优秀单位。(下转4-5版)



农村公路色彩斑斓

11月10日,长兴县合川线,车辆行驶在农村公路上,与色彩斑斓的树木相互映衬,风景如画。

陈海伟 摄

下周六起,杭州钱江三桥全封闭断流施工

本报记者 陈毅人 通讯员 沈静瑜

11月10日,杭州市政府新闻办联合市交通运输局、市建委、市公安局召开钱江三桥改建提升工程交通组织管理新闻发布会。记者从发布会上获悉,根据工程总体规划,钱江三桥将于11月22日0时起正式封闭施工,计划于2027年12月底建成通车。

工程概况

钱江三桥是目前过江通道中流量最大的桥梁。据统计,大桥设计通行能力为5.5万辆,目前日均交通承载量平均达15万辆,高峰期达17万辆,处于超负荷运行状态,且两岸过江需求仍在持续增长,目前采用降低荷载等级方式(禁止货车通行),延缓

了病害的进一步发展。

钱江三桥改建提升工程北起钱江路交叉口以北约88米处,南至滨盛路交叉口,全长约3.05公里,建设内容主要包括旧桥拆除与新桥建设。其中,新建主桥采用双联独塔单索面双层斜拉桥结构,在桥型上与现有三桥基本一致。

项目建成后,将实现“通行”与“通航”两大能力的质的飞跃。一是通行能力大幅提升。新桥采用双层结构设计,上层为双向八车道城市快速路,设计时速80公里,保障跨江快速通行;下层为“双向四车道城市主干道+慢行系统”,主干道设计时速60公里,7米宽的慢行通道可同时满足行人与非机动车过江需要,实现“快行”与“慢行”分离。二是通航条件显著改善。桥下通航净空将从当前的8.3米提升至10米,

满足钱塘江航道等级从四级提升至二级的要求,可通行2000吨级船舶,这将为杭州内河航运跨越式发展注入强劲动能。

交通影响

根据方案,钱江三桥改建时将同步开启清江路提升改造工程。改造范围西起建国路,东至钱江路,全长约2.3公里,道路标准段宽度为39.5-49.5米,设计时速50公里。总工期24个月,计划与钱江三桥同步建设、同步开通。

因工程建设需要,钱江三桥断流后部分路段交通组织措施将作相应调整:钱江三桥、清泰立交桥和清泰拼宽桥禁止车辆和行人通行,其中清泰立交桥保留非机动车和行人跨铁路的功能;机场城市大道滨

盛路至闻涛路段禁止车辆和行人通行;西兴互通、望秋立交部分转向匝道采取全天禁止机动车通行措施;机场公路和路上匝道、通城高架鸿达路上匝道、秋石高架解放东路上匝道等采取时段性禁止机动车通行措施;富春路新业路东口辅道、时代大道滨盛路北口辅道采取机动车禁左措施。

钱江三桥断流后将产生9处断点,分别为西兴互通转入钱江三桥的3个匝道,清江互通转入钱江三桥的2个匝道,钱江三桥的滨盛路、富春路2组上下匝道,以及清泰立交桥和清泰拼宽桥两端。上述断点禁止通行以后,会对周边路网产生蔓延性交通影响,机场公路、风情快速路、秋石高架等连接节点通行受阻,极易产生拥堵排队。钱江三桥断流也将对非机动车过江带来不便。

(下转2版)