

## 高速上接连发生疲劳驾驶事故

## 冬季行车警惕“温暖陷阱”

本报记者 刘君怡 通讯员 李周龙

本报讯 连日来,杭州及周边高速公路接连发生疲劳驾驶事故。杭州公安交警部门提醒,冬季在车内长时间开启温度过高的暖风,极易诱发困意,在高速行驶环境下风险增加。

12月9日上午,在S43杭州绕城西复线,驾驶员张某因出发前休息不足,加之车内暖风温度过高,在行驶中逐渐产生困意,导致车辆向右偏移,与邻车发生刮擦。张某承担事故全部责任。

无独有偶,12月5日,G60沪昆高速金华段,驾驶员王某在长途驾驶中因暖风舒适、环境单调,产生困意,致使车辆失控撞上护栏。王某事后回忆:“感觉眼皮越来越重,完全不受控制。”

根据往年案例统计,冬季尤其是12月至次年2月,是疲劳驾驶事故高发期。车内开启暖风且空气不流通,易导致驾驶员精神萎靡、反应迟钝,成为事故的重要诱因。历年春运,交警部门也多次提醒“需防止暖风环境下疲劳驾驶”。

去年春运期间,宁波高速曾通报一起典型事故:驾驶人王某载家人返程时,因照顾幼童调高暖风,本就疲惫的他在封闭环境中产生睡意,于宁波绕城高速行驶中打盹,导致车辆偏离车道,与一辆正常行驶的危化品运输车相撞,造成两车严重受损,所幸全员因系好安全带仅受轻微擦伤。王某因疲劳驾驶承担全责并被依法处罚。

冬季车内暖风易致困倦是有科学依据的。一方面,长时间使用内循环,会导致车内二氧化碳浓度上升、氧气

含量下降,影响大脑认知功能,引发疲劳和注意力下降;另一方面,温暖环境会使人体血管扩张,流向大脑的血液相对减少,易让人意识昏沉。加之高速公路景观单一、驾驶操作重复,多重因素叠加,会形成“催眠”效果。

对此,交管部门给出安全指南:行车途中,保持清醒比追求温暖更重要。驾驶员应注意定期通风,建议每隔30至45分钟,将车内循环散热模式切换成外循环,或开窗通风,确保空气新鲜;暖风可设定在20℃左右,避免车内过热;当出现频繁眨眼、哈欠连连、思维迟钝或忘记近期路况时,必须高度警惕;一旦感到困倦,安全有效的做法是立即驶入最近服务区或驶离高速,停车休息15至20分钟。短暂小憩或下车活动,远胜于任何提神方法。

## 逃犯正喂猪 民警从天降

本报记者 陈毅人 通讯员 陈拓 张立

本报讯 “我都藏到这里了,还是被你们找到了。”“无论藏到哪,都逃不掉法律制裁。”面对宁波市公安局北仑区分局小港派出所民警,正在养殖场里喂猪的在逃人员邓某只得束手就擒。

今年37岁的邓某因涉嫌非法采矿,被广东公安机关网上通缉。近日,根据线索,邓某很可能潜逃至小港辖区附近。民警王响和何文华为此乔装摸排了两天。

“20多家工厂都查了,没发现。”何文华提议仔细查看地图。“你看,这片区域好像有个养殖场,去看看。”两人当即循着导航一路小跑而去。为避免打草惊蛇,他们未走正门,而是沿一条小路从后门悄然进入。

进入房内,两人亮明身份,以核查暂住登记为由向负责人询问情况。“我们这总共三个人干活。”负责人配合答道。“还有一个人呢?”王响环视屋内,只见负责人和一名伙计。“小邓啊,可能去喂猪了。”负责人边说边要领民警去找。一听“小邓”,民警心里有了底。

见到民警突然出现,邓某顿时神色慌张,下意识想往屋里躲。“不用躲了,你知道我们为什么来。”何文华经核对,确认他正是要找的人。

原来,邓某1个月前逃窜至宁波,特意躲进养殖场打工。目前,邓某已被依法移交异地公安机关。

## 警医齐联手 惯偷现原形

本报记者 陈毅人 通讯员 金炯明

本报讯 近日,杭州市余杭区一家卫生院内,上演了一场“瓮中捉鳖”的好戏。

此前,黄湖卫生院医护人员在“余安共治单元联络群”中反映,又有病患钱财被盗。社区民警经了解得知,自10月起,已陆续有就诊群众向卫生院反映随身现金被盗。因受害者多为老年人且损失金额不大,多数人并未报警。

黄湖派出所立即展开侦查,迅速锁定嫌疑人潘某。潘某有多次盗窃前科,今年8月刚刑满释放,几乎每周一都会出现在卫生院。

通过视频分析,民警发现潘某十分狡猾,每次作案前均会踩点,并专门选择就诊高峰期下手,借助人流掩护行窃。对此,副所长迅速对接卫生院,并建立工作群,决定与院方工作人员协同配合,来一次“瓮中捉鳖”。

前不久,潘某再次出现在卫生院,准备将手伸向一名病患挎包时,被暗中观察的医务工作人员全程录像取证。其间,一名热心群众当场挺身而出将潘某拦住。目前,潘某已被依法刑事拘留。

## 威逼又利诱 学生屡遭骗

台州政法融媒体中心 杨宁 葛薇薇 通讯员 张梦祥

本报讯 近期,台州市公安局椒江分局接连受理多起针对未成年人的诈骗案件,涉案金额从数百元至数万元不等,警方发布紧急预警。

前不久,学生小杨(化名)在玩手机时收到陌生好友申请。对方要求视频通话被拒后,转而拨打电话自称“北京警察”,称小杨的快手账号被盗用且涉嫌违法,“不配合将坐牢”。惊慌之下,小杨按对方指示,拿来母亲手机打视频通话,将收到的银行验证码全部告知对方。半小时内,小杨母亲银行卡内2.4万元被转走。

无独有偶,11月21日晚,学生小吴(化名)在玩游戏时,被“免费送游戏账号”信息吸引,添加对方QQ后接听视频通话。在步步诱导下,小吴不仅将母亲微信资金转入银行卡,还告知对方多条银行验证码,致其母亲账户4.5万元被盗刷。

“近年来,中小学生对成为诈骗团伙的重点目标,被骗人数、占比及损失金额均呈上升趋势。”民警介绍,这类诈骗作案流程快、资金转移迅速,一旦得手,追回难度极大。家长和学校要加强未成年人反诈教育,引导孩子不轻信陌生人、不泄露个人信息。

## 银杏树下说安全



12月10日,三门县公安局花桥派出所民警深入村居、工地,开展防诈、防火和安全生产等宣传,提高群众安全防范意识。

通讯员 林利军

## 96.59万元生态赔偿金“绿色变身”

## 2辆电动公交车已投入运营

通讯员 陈洪娜 本报记者 夏婉言

本报讯 近日,舟山市检察院第五检察部前往新城公交总站,对一起大气污染民事公益诉讼案的执行情况进行回访。现场,使用生态环境赔偿金购置的2辆19座纯电动公交车已投入运营,状况良好。

据了解,舟山市检察机关在办理民事公益诉讼案件中,创新探索大气

生态环境替代性修复治理模式:使用生态环境损害赔偿金购买电动公交车,以促进减碳减排。这在全省尚属首次。

今年1月,舟山市检察院根据最高人民检察院交办的线索,依法办理该起大气污染民事公益诉讼案。在生态环境部门的支持配合下,检察机关评估确认涉案公司造成的生态环境损害费用为96.59万元。涉案公司落实

整改的同时,主动与检察机关协商赔偿事宜,提出诉前和解意向。

今年7月,双方达成生态环境赔偿协议:涉案公司自愿一次性支付96.59万元生态环境损害费用,并通过购买电动公交车实现减碳减排,减少二氧化碳、氮氧化物、颗粒物等排放,以替代性修复方式弥补对大气的损害。11月7日,市公交公司使用该笔款项购置纯电动公交车并投入营运。

“生态环境部门提供了专家库资源与技术数据支持,协同检察机关解决了民事公益诉讼中‘碳排放总量难以回溯计算’的难题,保障了本案生态损害赔偿的顺利推进。”市检察院第五检察部主任陈俊介绍,该案构建了“司法震慑+行政督促+企业自律”的生态治理闭环。

涉案公司整改完成后,经相关部门在线监测及权威机构检测,确认其已履行环保主体责任,通过升级治理设施、优化运行管理,解决了污染物无组织排放问题,区域大气环境质量得到改善。

## 杭州聿欣企业管理合伙企业(有限合伙)与浙江般若资产管理有限公司债权转让通知暨债务催收联合公告

根据杭州聿欣企业管理合伙企业(有限合伙)与浙江般若资产管理有限公司签署的《债权转让协议》,杭州聿欣企业管理合伙企业(有限合伙)已将其对下列公告清单所列借款人及其担保人项下享有的主债权及借款合同、担保合同、抵债协议、还款协议和其他相关协议项下的全部权利/权益,依法转让给浙江般若资产管理有限公司。杭州聿欣企业管理合伙企业(有限合伙)特此公告通知与该等

债权相关的各借款人、担保人以及包括但不限于清单义务人等其他相关当事人下列债权及其相关权利/权益已转让的事实,从公告之日起,应向浙江般若资产管理有限公司履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务或相应的担保责任。特此公告。

杭州聿欣企业管理合伙企业(有限合伙) 浙江般若资产管理有限公司 2025年12月12日

序号	借款人	本金余额(元)	利息余额(元)	本息合计(元)	抵押物	担保情况
1	浙江航艇针织有限公司	7496992.05	35355721.99	110325714.04	抵押物1:金华市清湖服装厂所有,位于金华金东区傅村镇三村的工业房地产权8076.3万元最高额抵押,建筑面积合计37994.98平方米,土地面积49659平方米;抵押物2:债务人所有位于浙江金华金东区傅村镇三村厂区内机器设备1950.6212万元最高额抵押	义乌市航艇针织有限公司、郑明清、吴海仙、郑航、郑明进、浙江金岭实业有限公司、金华市清湖服装厂

注:1、本公告债权清单为截至基准日2023年10月20日的账面本金余额、账面利息余额等的暂估金额,借款人和担保人应支付给浙江般若资产管理有限公司的欠息等其他费用按借款合同、担保合同的有关规定计算。

2、若借款人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关承债主体及/

或主管部门代位履行义务或履行清算责任。  
3、清单中“担保人”包括保证人、抵押人、出质人及其他连带清偿责任人。  
4、具体担保金额以签订的担保合同等法律文件为准。  
5、本公告如有差错,以签署的债权转让合同、借款合同和担保合同等资产档案和判决、裁定为准。