



从“管安全”到“促发展” 杭州水上交通新规明年施行

本报记者 胡宗昊

本报讯 杭州因水而兴、因水而美,水光潋滟的景象,离不开水上治理这篇“大文章”。18日上午,杭州市召开新闻发布会,介绍《杭州市水上交通发展与管理条例》(以下简称《条例》)(本报5月15日头版曾报道条例草案相关情况)。记者从发布会上获悉,《条例》将于明年1月1日起施行,为杭州水上交通高质量发展提供法治支撑。

“以往立法更侧重于保障航行安全、畅通和运输效益,对水上交通的发展关注相对较少。”杭州市人大常委会法工委副主任

黄旻在发布会上说,“这次《条例》名称明确加入‘发展’二字,标志着立法理念从传统的侧重安全管理,转变为统筹发展与安全并重、兼顾航运与文旅。”

这一转变背后,是杭州作为全国内河主要港口城市的发展需求。据统计,目前杭州港拥有11个港区、155个码头、2026公里航道里程和589平方公里通航水域。随着经济社会的持续发展,原有法规已难以满足水上交通基础设施升级、绿色智慧发展等新要求。

据介绍,《条例》是全国首部对停靠点管理作出系列明确规定的地方性法规。“我

市现有停靠点171个,数量众多,但上位法对其定义、布局、建设都缺乏明确规范。”黄旻解释说,杭州率先通过地方立法,明确停靠点作为“水上公共基础设施”的性质,构建起涵盖规划、建设、运维的完整制度框架。

针对钱塘江涌潮等特有水文气象特点,《条例》设置专门条款,要求落实船舶配备锚系设备、禁止冒险过潮、渡口停运等避潮措施,以严格防控风险,强化水上交通安全。同时,在因恶劣天气或事故造成船舶大量滞留时,条例也明确了政府组织开展救援、提供生活保障、恢复通航等职责,体现人文关怀。

在安全管理方面,《条例》进一步压实各方责任。杭州市交通运输局党组成员、副局长金焕国介绍,《条例》聚焦水路运输经营者、水上活动经营者等关键主体,压实“谁经营、谁负责,谁组织、谁负责”的管理要求,推动形成综合治理格局。

绿色发展的理念,贯穿《条例》始终。从建设绿色港口、美丽航道,到推动船舶清洁能源化、加快淘汰高排放老旧船舶,相关条款为杭州水上交通绿色转型明确了路径。

《条例》的正式实施,将推动杭州水上交通发展进入法治化、规范化的新阶段,为“航运浙江”建设提供坚实的制度保障。

包饺子 迎冬至



12月18日,德清县乾元镇第一幼儿园开展迎冬至活动,小朋友们通过包饺子等方式,体验传统文化。
倪立芳 章美丽 摄



网约配送员友好场景建设规范有了社会团体标准 感受“友好场景”里的城市暖意

见习记者 马瑞璟 通讯员 朱鲁颖

近日,浙江省计量与标准化学会发布省内首个《网约配送员友好场景建设规范》社会团体标准。这份即将于12月27日实施的规范,对网约配送员友好场景的建设范围、分类、内容与数字平台作出明确规定。

据悉,该标准源于宁波“甬爱之城”建设的具体实践。这些写在纸上的标准,落实起来效果如何?规范倡导的“友好”,能转化为可感知的温度吗?记者对几个已符合要求的典型场景进行了一日探访。

上午9点40分,宁波市北仑区岩河社区“甬爱E家”驿站里,外卖骑手覃添熟门熟路接上一杯热水,坐下给手机充电。墙上的电子屏幕滚动播放着近期活动信息,几名骑手围坐在一起,低声交流配送路线和订单情况。

“跑完早高峰,正好过来休息一下。”覃添笑着说。岩河社区的这处驿站由党群服务中心改造而成,微波炉、医药箱、充电插排一应俱全,还会安排劳动法规、交通安全、心

理疏导等课程。覃添休息了约20分钟,手机提示音响起,他推开门重新融入车流。

随后,记者来到不远处的黄山豪庭小区——这里是线上“甬爱码”的早期试点,其探索为此次团体标准中“友好小区”的图景提供了样板。

临近上午11点,订单增多。小区门口,外卖骑手江小虎向保安出示“甬爱码”后顺利进入。“以前最头疼这种封闭式小区,现在亮码就能直接进,快多了。”“一码畅行”的场景,精准对应了团体标准中对小区“交通畅行”的核心要求。这款集成楼栋导览、积分兑换等12项功能的小程序,目前已累计完成全市3.5万名骑手的实名认证。

走进小区,宣传栏上张贴的“甬爱地图”清晰醒目,正是团体标准倡导的“友好宣传”与清晰指引的体现。该小区建筑面积约9.2万平方米,曾因楼栋布局复杂,被骑手视为配送难点,如今有了这张地图和指引牌,配送方便多了。

像这样整合了通行、导引、应急等服务要素

的“甬爱小区”,目前在宁波已建成3547个。

午后1点半,送餐高峰暂告段落。记者随江小虎来到岷山路的“新凯大食堂”。店门口,外卖电动车沿路排开。掀开门帘,温暖的气息扑面而来,“要一份15元的骑手套餐”的招呼声此起彼伏。

此时,店长张柱红正忙着为骑手们打菜,一荤两素一汤的配菜与一大勺米饭迅速盛入餐盒。“从去年10月挂上这块牌子,来店里的小哥明显多了。”一旁的老板娘张银云指了指墙上“甬爱商家”的标识说。

这份善意正在街区间传递。走出食堂,记者看到沿街便利店、药店、理发店等多家商铺门窗上都贴有“甬爱商家”标识。走进一家便利店询问,店主爽快地表示,骑手可以随时进来接水,雨天也能借地暂避。

根据团体标准,链接爱心商户,提供餐饮优惠、应急补给等服务是成为“友好街区”的规范要素,并要求设置清晰的街区导览与商家指引。目前,宁波这样的“甬爱商家”已有10988家。

矛盾不出园区 5分钟响应成常态

杭州市钱塘区临江街道 打造企业园区综治中心新样板

杭州政法融媒体中心 姚佳好
通讯员 高碧清

在杭州市钱塘区临江街道,强劲的产业脉搏日夜跳动。257家规上企业、16家大型物流枢纽与5.6万名产业工人,共同构成一幅充满活力的经济图景。这里经济活力澎湃,日均车流量巨大,劳资、运输、合同等各类纠纷也相伴而生。

如何在高密度、快节奏的产业空间内,实现高质量发展与高水平治理的良性互动?今年以来,钱塘区大力推进重点区域综治中心建设,在传化公路港、深国际等多个企业密集区设立并运行企业园区综治中心。临江街道积极推动治理力量直抵经济活动的第一线,其中,位于物流核心区域的传化公路港综治中心,以其生动实践给出了有力答案,成为街道深化基层治理改革、提升源头化解能力的重要实践平台。(下转3版)

导读

理解社会韧性的四个维度

法治视点