

「老头乐」流行,背后难题怎么解



《半月谈》熊嘉艺 周盛盛

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”“无需驾照,油电两用的‘卡宴’”……记者调研发现,以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车(俗称“老头乐”)开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑,并迅速占领乡镇街、城市郊区等下沉市场。没有牌照、无需驾照的“老头乐”越造越大,它们任性驰骋在村镇街道,成为不少群众眼中的“马路新杀手”。

远看小汽车,近看“老头乐”

在一些电商平台上搜索“老头乐”可以发现,打着“无需驾照”标语的大型“老头乐”车辆十分畅销。与传统概念中的老年慢速代步车不同,这些售价上万元的“老头乐”不仅车身长度可达4米多、拥有四门五座“大空间”,还配备7000瓦电机、最高时速能达到70千米/小时。

一名商家告诉记者,老头乐可以上保险牌照,并赠送保额30万元的随车保险,但“能不能上路,交警会不会查,因地方管理而异”。

在一些地区,这些大号“老头乐”车辆已经随处可见。在青海某乡镇中心街道,记者看到,一条几百米的道路上就停有10多辆大号“老头乐”,一些群众驾驶“老头乐”随意穿行于各种车辆中间,其中一辆4座车甚至“塞”进去6名乘客,其中包括2名儿童。

多名周边群众反映,这些老头乐“远看像小车,近看无牌照”,车辆驾驶者以中老年人居多。由于没有牌照,“老头乐”闯红灯、逆行、横穿马路等违规行为较为普遍,一些群众对此已经“司空见惯”。“还有不少车辆行驶在小学周边接送学生,必然存在较大的安全隐患。”

“老头乐”究竟是什么车

形似轿车又不是轿车的“老头乐”,到底靠不靠谱?受访专家告诉记者,市面上大多数此类车辆能够符合基本的生产安全规范,但也有部分产品确实存在问题。有的车辆没有出厂合格证,有的电池参数严重超标,还有的甚至出现“刹车不灵敏”或“行驶中突然熄火”等情况。

“一些‘老头乐’电动车生产工艺简单,车辆的制动系统、转向系统等关键部件性能不稳定,部分车辆甚至没有配备基本的安全设施。在高速行驶或紧急情况下,车辆难以有效制动或保持稳定,容易导致侧翻、失控等事故。”青海省海东市公安局交管支队副队长郭廷昭说,当地曾发生一起涉“老头乐”交通事故。从事故成因来看,“老头乐”驾驶人田某存在无证驾驶、随意变道、未打转向灯等行为,所购买的低速载客四轮车合格证不符合上牌要求,且安全系数较低,不符合国家技术标准。

在低速电动车行业研究专家卢勇看来,为了追求低价和销量,当前部分低速电动车厂家在产品标准及外形上各行其是,“车辆尺寸越来越逼近轿车、外形越来越酷似汽车”,有的地方甚至形成以粗制滥造为特征的低速车产业园区。“这样的产品上路,当然容易成为马路杀手。”

此类车辆,为何能正常合规生产?北京盈科(成都)律师事务所律师张戈介绍,这是因为厂家在制造时,申报的不是合规乘用车,而是厂区代步车。这种车只能在景区、园区、厂区等封闭区域行驶,而不能在公共道路上行驶。厂家宣传不用上牌、不用驾驶证、不用买保险,可直接上路,也属于违法行为。

商家在销售宣传时,往往强调和突出车辆

的性能、空间、外型等因素,而模糊车辆为“厂区代步车”的事实,让消费者误以为这是可以上路的普通乘用车,一旦出现交通事故等安全问题,责任则多需要由驾驶者来承担。

“老头乐”既不属于传统意义上的机动车,也不完全符合非机动车的标准,身份定义的困惑,使得相关部门在监管过程中面临诸多困难。

郭廷昭说,交通管理部门在执法时,对于“老头乐”违规行为的处罚缺乏明确的法律依据,难以进行有效的管理。一旦发生涉及“老头乐”的交通事故,由于其车辆性质不明确,保险制度不完善,事故处理和纠纷解决明显会更为复杂。

“当前低速电动车的交通治理要么‘一刀切’,要么‘放任自流’。这些车辆究竟按何种车辆类型管理,可以在哪里使用、什么时候可以行驶,究竟要不要驾照,目前仍很难说得清楚。”卢勇说。

低速电动车的产品标准、驾乘标准,路权等方面仍缺乏清晰、明确的规范,道路安全的雷区增多,产业发展的轨道偏移。“相关法律法规中并没有对电动三轮车、四轮车等车辆的性质进行明确定义,司法实践中难免会出现认定模糊的情况。”张戈说。

盼尽快明确管理分类标准

在卢勇看来,“老头乐”背后是需求与治理的矛盾,不应“一禁了之”。这类车辆在下沉市场有着广泛的需求,已经成为一些乡村中老年人出行的主要交通工具。它价格相对便宜,驾驶简单,能遮风挡雨,切实满足了部分群众的出行需要。

2025年8月,中国中小商业企业协会低速车专委会发布了行业团体标准,内容涵盖术语定义、分类与部件要求、技术要求、试验方法、检验规则,直至标志、随车文件、包装、运输和贮存等环节,对加强生产环节的自律和规范具有积极意义。

“目前的法律实践中,已经偏向于将老头乐视为机动车进行处理。”张戈说,近年来已经有多起裁判案例明确“老头乐”虽然常以“非机动车”名义销售或使用,但在事故处理和司法认定中视为机动车处理,适用道路交通安全法、民法典等有关规定。

“要承认低速车需求存在的客观性,应从国家层面强化低速车产业发展和交通治理的顶层设计,尽快在产品标准、驾乘标准,低速车路权等方面作出清晰、明确、可落地的政策规范。”卢勇说。

张戈建议,打击商家虚假宣传,明确告知消费者购买此类车辆是否能登记上牌、是否能上路行驶。郭廷昭呼吁,推动从国家层面明确“老头乐”的产品属性、安全技术标准,加强生产、销售环节的监管。同时,对驾驶人特别是老年群体加强宣传教育,普及交通安全意识和规则意识。还应优化慢行交通系统,探索满足老年人等群体短途出行需求的多元化解决方案,从根本上减少对违规“老头乐”的依赖。

《北京晚报》孙莹

“现在都是网上选座订票,谁还专门在线下买呀?”近日,家长杨先生吐槽,儿童观影优惠享受起来不方便。根据我国未成年人保护法的规定,影剧院等场所应当按照有关规定对未成年人免费或优惠开放。但记者调查发现,在网上选座购票已成主流的情况下,影院线上购票渠道告知不充分、优惠票只能线下买等现实问题,让儿童观影优惠离全面落实还有“距离”。

现场

儿童优惠票只能线下买

记者在北京市西城区一家影院采访时看到,不少带孩子观影的家长都是在线上买好了票,再到自助机上直接取票观影,并未留意影院前台和电梯通道张贴着的未成年人观影优惠公告。公告上载明:未成年人持有效证件,可享受前台购票5折优惠。其中,身高≤1.3米的未成年人,可以在一名持票成年人陪同下免费观看同场次影片,只是不享受独立座位。以《疯狂动物城2》为例,该影院现场门市价为110元,1.3米以上未成年人5折购票为55元,而线上票价为82元,优惠幅度不小。

“我都是在网上买票,根本不知道还有优惠。”杨先生告诉记者,“现在看电影都是从网上选座支付,现场直接取票,谁还专门跑一趟影院买优惠票?要是在电影开场前现场买票,对于正热映的影片,就怕没什么座位可选了。如果能线上直接买儿童票就方便多了。”

难点

未成年人身份难核实

记者随机选择了全市35家影剧院,分别在猫眼、大麦、淘票票三个线上票务平台进行查询,结果这些影院均无法从线上购买儿童优惠票。有影院对此作出解释:由于线上平台无法核实未成年人身份,因此只能线下购买特惠票。

另外,影院的线上告知也不够充分。在猫眼平台,未成年人优惠信息主要出现在影院的详细信息页面和影片选座页面的消息提示框中。35家影剧院中有19家写明:身高1.3米以下儿童无座免票;1.3米以上未成年人可以优惠购票。12家仅提到1.3米以下儿童无座免票;2家影院没有提及任何未成年人优惠信息;还有2家则明确提示未成年人无优惠。

在淘票票和大麦平台,35家影剧院中仅有12家在详细信息页面公布了面向全部未成年人的优惠政策,21家影院告知1.3米或1.2米以下儿童免票,2家表示未成年人无优惠。而在选座页面,能够告知涉及全部未成年人优惠观影政策的仅有4家影院,28家影院的告知限定于1.3米以下儿童免票。

建议

线上买票入场核实

“根据未成年人保护法的相关规定,对未成年人免费或者优惠开放,是影剧院的法定义务。”北京青少年法律援助与研究中心执行主任于旭坤律师说,针对未成年人的优惠政策,影院有责任在线上线下都设置醒目标识,充分告知。

至于如何解决影院要核实年龄、家长希望购票方便的矛盾,于旭坤建议,影院可以在线上售卖未成年人优惠票,同时遵循“最小必要”原则,即限于实现处理目的所必要的最小范围,采取对个人权益影响最小的方式收集个人信息,避免过度收集未成年人敏感信息。比如家长在购买儿童优惠票时只需作出真实性承诺,检票时现场出示未成年人身份证或学生证核验即可,无需线上上传证件。

记者随机调查35家影院,发现享受儿童优惠不容易
线上为何买不到儿童优惠观影票