

寒潮来袭! 多地交通运输部门全力保障出行安全畅通



1月19日,在河南省洛阳市古王立交,市政集团车辆对道路进行撒布融雪剂作业(无人机照片)。新华社 张怡熙 摄

新华社 叶昊鸣 樊曦 王聿昊

冷空气来袭,今年首场大范围寒潮对我国造成影响。

应对恶劣天气,交通运输部等部门开展会商,加强路网运行动态监测,调度山东等九省份的交通运输主管部门,加大科学研判,强化主动防御,做好出行引导。

17日,北京房山、门头沟、丰台、石景山、海淀等多地鹅毛大雪漫天飞舞,部分地区积雪明显,新增积雪深度超过10厘米。

当日8时30分许,房山区京昆高速山区段,北京首发公路养护工程有限公司出动扫雪设备,开展滚刷作业。随着扫雪车经过,见白的路面恢复了原有的颜色。

针对降雪天气,北京市交通委及时启动预警响应,4000余名公路应急抢险力量、2600余台(套)各类除雪机械设备连夜作业,对城市主干道、桥梁、匝道实施“边下边清”。同时,在急弯、陡坡、隧道出入口等风险路段提前预置力量,撒布防滑料,及时封控不具备安全通行条件的山区道路,确保通行安全。

17日当天,河北保定、廊坊、石家庄等地也飘起了雪花。为应对恶劣天气,河北省交通运输厅足额储备并前置布设应急物资,在重点路段预置除雪力量和机械,24小时待命;在降雪后加大公路联合巡查频

次,高速公路运营企业按照“提前预判、分类处置”原则,采取高效应急措施快速恢复交通。

河北省交通运输厅有关负责人表示,截至目前,本轮强降雪河北省干线公路累计投入除雪保障人员3446人次、机械设备1111台次,除雪里程13232公里。

针对山西省道路交通山区路段多、坡道弯道多、重型货车多等特点,山西省交通运输厅提前部署,在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资,以“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西交控集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态,强化与气象、交警等部门会商联动,动态掌握天气变化和路网运行情况,必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

18日18时,中国气象局升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级,中央气象台继续发布寒潮黄色预警,同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

针对此轮低温雨雪冰冻天气,河南省交通运输厅每2小时对全省路网运行状况进行巡查监测,不间断发布预警信息。同时,动态完善积雪结冰路段清单和应急力量分布清单,结合已排查出的600余处易积雪结冰路段,加强装备物资力量预置。

应对本轮寒潮,山东省交通运输厅建

立气象信息“直通车”和“叫应机制”,全省交通运输系统24小时值班值守,推行公路“一段一策”,提前预置除雪防滑队伍1546支、2.9万人,道路抢险队伍436支、8500余人;铲雪车2600台、撒布机1800台、防滑沙23.6万方,实施24小时不间断除雪作业,做到“随下随清、雪中路通、雪停路畅”。

1月19日上午,山东济南再次迎来小范围降雪,记者在京台高速崮山收费站看到,工作人员正驾驶铲雪车开展紧急除雪除冰作业,快速全面清理车道积雪。收费站工作人员介绍,为应对降雪天气,崮山收费站路段已累计出动除雪设备40台次、人员116人次,撒布固体、液体融雪剂共计790吨。目前,辖区路段运行正常,车辆通行有序。

确保列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门根据降雪影响范围加强研判,主动避险。

国铁集团郑州局车务、机务、供电、工务、电务、车辆等部门分工负责,协调联动,安排专人24小时监控雷达图、卫星云图,随时掌握天气变化情况,动态发布预警信息,运用监测系统实时调看等手段,加强对线路积雪、设备状态等分析检查。

日前,湖北迎来降温冻雨等恶劣天气,国铁集团武汉局组织人员除冰扫雪、保养设备,各客运站站在楼梯、天桥、坡道

等易滑倒区域设置醒目的防滑标识,在进站口、出站口等地铺设防滑垫,安排工作人员在重点位置加强引导,保障旅客出行安全。

国铁集团有关负责人表示,铁路部门将密切关注天气情况,适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。具体列车开行信息,旅客可以关注车站公告或致电铁路12306客服热线查询。

18日清晨,北京大兴机场飘起雪花。工作人员在航站楼出入口铺设防滑垫,机场多处屏幕播放飞机除冰的实时画面。

据了解,本轮降雪过程中,大兴机场共启用除冰位13个,出动除冰车49台次、除雪车84台次,准备除冰液2200吨、融雪剂160吨,全力保障航班进出港安全。

应对雨雪天气,武汉天河机场22台吹雪车、20台除冰车、5台除冰撒布车以及跑道摩擦系数检测车等作业设备全部就位,鄂州、恩施、襄阳、荆州等地机场提前完成除冰雪设备检修、物资补充和应急队伍准备,确保随时响应、高效协同。

国航、南航、东航等航空公司动态发布提示信息,提醒旅客关注航路天气和航班运营情况,并增派人手在线上线下各环节为受航班变动影响的旅客提供机票退改等服务,确保旅客安全顺畅出行。

春节将至,宠物“安置”成了热门生意

宠物寄养“一窝难求”,上门喂养需求激增

《工人日报》张月秋 杨召奎

春节将至,返乡探亲 and 外出旅游的人逐渐增多,宠物如何在假期得到妥善安置,成为不少宠物主人面临的现实问题。记者了解到,春节期间宠物安置方式主要有寄养、托运回家、上门喂养等,近期,相关服务需求明显上升。

58到家1月16日发布的数据显示,今年宠物寄养需求明显前移,“一窝难求”成为普遍现象。进入1月后,该平台宠物寄养需求环比提升46%,其中宠物狗寄养需求是宠物猫的6倍。

北京顺义区某宠物店工作人员表示,除夕前后每日收费139元的标准寄养间已经全部约满,因其配备24小时监控、空调和新风系统,受到不少宠物主人的青睐。

北京消费者王女士告诉记者,自己养了一只小狗,由于计划出国旅游只能寄养。“每只宠物都会有一个小单间,每天遛两次都会拍视频给我,环境比较卫生,看着还不错。虽然寄养费用不低,但是对宠物的照料相对专业,这是我最终选择寄养的

重要原因。”王女士说。

业内人士表示,随着养宠人群的持续扩大,相关消费正朝着提供情绪价值方向拓展。春节消费旺季的到来,不仅让宠物安置服务迎来高峰,还折射出宠物经济的活力与潜力,其对假日消费和服务业增长的拉动作用正逐步显现。

不过,中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江表示,宠物寄养期间可能会出现生病、体重下降等问题,事先又不好预测和明确问题责任,所以宠物寄养一旦产生纠纷,解决起来往往比较困难。因此,有关行业协会和监管部门应建立一套明确的行业标准,涵盖收费、告知义务以及纠纷处理等方面,促进行业规范健康发展。

上海申伦律师事务所律师夏海龙也提醒消费者,尽量选择资质齐全、环境适宜、口碑较好的宠物寄养机构,有条件者还可以去机构现场考察了解,并与寄养机构签订书面协议,明确宠物名称、健康状况、收费标准、服务内容、风险承担及责任划分等关键信息,减少纠纷发生后的推诿扯皮。如果

商家在寄养期间拟对宠物增加服务项目,若该服务是在未取得消费者同意的前提下提供的,消费者有权拒绝支付此部分费用。

除了寄养之外,有的宠物主人选择带着“毛孩子”回老家或者外出旅游。自2025年4月8日起,铁路部门在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务。2025年6月20日起,铁路部门又扩大高铁宠物托运服务试点范围,覆盖京沪、京广、京哈、沪昆等8条高铁的25座车站、38趟动车组列车。此后,带上“毛孩子”一起看世界,成为不少宠物主人的选择。高铁宠物托运服务按运输里程梯次计价,试点期间实行七折优惠,1000公里以内优惠价为360元/只。

除了高铁托运之外,近年来,春秋航空、中国南方航空、中国东方航空、海南航空等航空公司也都开通了“宠物进客舱”业务。记者了解到,各航司收费标准不同,费用在999元至2000元/航段/只之间。

然而,相对较高的寄养费用、繁琐的托运流程以及“宠物机票”动辄上千元的成本,使不少宠物主人转而选择了上门喂养服务。

目前闲鱼、小红书等社交平台及布丁、猫巷等宠物综合性服务平台均可提供喂养服务。来自浙江杭州的黄女士告诉记者,她兼职上门喂猫已经4年,去年过年前后两周内集中服务150余次,收入达7000元。

北京的宋女士表示,自己比较喜欢撸猫,兼职从事上门喂猫服务已经3年,今年春节打算留在北京提供上门喂养服务。她表示,春节、国庆等长假是订单最为集中的时段,每次上门服务收费50元至100元,价格较平日略有上涨。

对于部分宠物主人而言,上门喂养更符合宠物的生活习惯。上海消费者徐先生表示,自己选择了4次上门喂猫服务:“相比寄养,猫咪在自己熟悉的环境里生活更好一些。”

陈音江提醒,“上门代喂养”作为一项新兴服务,目前相关行业规范和法律法规尚未明确,例如从业者被宠物咬伤、宠物者家里有财产损失责任该如何划定都是难题。因此,服务双方应尽量选择正规平台,提前明确服务的内容与责任,更好维护自身合法权益。