

# 平安法治暖流涌动绿水青山

## 湖州政法工作交出高分答卷



(上接1版)

2025年,南浔区人民法院法官沙璠遇到一起棘手的离婚纠纷,夫妻双方为争夺孩子抚养权激烈冲突。沙璠依托湖州试点的“代表跟案”机制,邀请全国人大代表施文美共同参与调解。在法院、公安、妇联、村社工作人员及人大代表的联合疏导下,最终促成和解。施文美还建议将未成年人法治体验馆作为探望基地,同时加入法官组建的微信群,以便持续关爱孩子成长。三个月后,孩子父亲在群里分享了母子温馨嬉戏的照片。

这是湖州深化新时代“枫桥经验”、推动矛盾纠纷源头化解的缩影。2025年,湖州制定矛盾纠纷闭环管控“七条”刚性措施,全域推进综治中心规范化建设,推动群众解纷“只进一扇门”。一年来,全市化解矛盾纠纷4.1万件,前端化解率达83%。

在强化源头治理的同时,打击锋芒始终对准突出违法犯罪。全市电诈发案、案损同比分别下降31.6%、50.6%,追赃挽损

金额位列全省第一;刑事案件总量保持在历史低位。

与此同时,湖州深化未成年人罪错分级干预矫治体系建构,通过构建矫治教育体系、平稳运行专门学校等举措,推动全市涉未成年人违法案件同比下降38.67%。

### 以“司法绿”的笔触,绘就生态法治画卷

绿水青山就是金山银山。湖州政法机关以法治为笔,绘就了独具特色的“护绿篇章”。

走进南太湖新区一体化生态修复示范基地,这里不仅是公园,更是“法治绿地”。2025年,湖州深化预防、打击、修复、建设“四位一体”生态司法保护模式,创新推出“司法碳汇+”品牌。在一起滥伐林木案中,被告人通过购买林业碳汇,对受损生态进行替代性修复,实现“破坏者赎罪、全社会受益”。

“司法碳汇+”是湖州“法护两山”系统工程创新点。湖州在全国较早系统性推

动生态司法保护,构建“侦-诉-审-执”全链条协作体系。公安机关“生态警务”模式在全国推广,其标准化建设入选国家级试点。检察机关深化“河湖长+检察长”协作,法院审结的保护濒危植物案入选全国典型案例。2025年,湖州多次承办全国性生态法治会议,生态环境领域犯罪打击质效长期走在前列。全年接待了两期“一带一路”国家治理体系与治理能力现代化研修班前来考察,向世界展示“名山·湿地·古镇”生态修复的湖州方案。

### 以“组合拳”的实效,护航经济行稳致远

法治是最好的营商环境。湖州政法机关主动融入大局,让司法服务既有力度,更有温度。

“民宿发展快,品牌保护意识也要跟上。”德清县人大代表陈燕芬的建议,很快得到县法院响应。法院不仅调研座谈,更在莫干山脚下巡回审理商标侵权案,并就地开设

“法护营商微课堂”。“从建议到普法,不到十天,效率高、内容实。”陈燕芬赞叹。

这是湖州法院“菜单式”普法的典型场景。通过代表委员联群网络收集需求,实现司法精准供给。这种精准性更体现在产业发展全过程。针对产业痛点,湖州在全国首创重点产业法治风险防控体系,覆盖20个特色产业,出台13部法务指引,帮企业节约成本超400万元。在“大综合一体化”行政执法改革中,湖州推动近90%执法力量下沉。

数字化为政法工作赋能。湖州承接全国跨部门大数据办案平台试点;公安“e境通”服务效率提升三倍;法院“四级联动”治理执行难的经验模式获推广。一项项举措,正转化为企业安心经营、群众方便办事的获得感。

回首2025,湖州政法步履铿锵,守护万家灯火,润泽绿水青山。展望新征程,湖州政法系统将持续发力,让“在湖州感受中国之治”的承诺更加熠熠生辉,为高质量发展建设生态文明典范城市提供坚强政法保障。

# “车开到哪儿,就污染到哪儿”

## 如何管好大货车上的“环保刺客”?

新华社 孙清清 牛少杰 刘振坤

在豫冀两省交界处的一个检查站,一辆“晋A”牌照、冒着黑烟的重型柴油货车被执法人员拦下。执法人员发现,该车经过了隐秘的改装——排气管温度传感器上加装了一颗螺丝。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说,加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作,减少尿素液喷射,使货车排放污染物增加数十倍,成为移动的污染源。

记者调查发现,虽然各地对这类改装行为予以严查,但为了减少费用,依然有不少司机违法改装。在一些电商平台上,这些“环保刺客”被公然销售。

### 装上小小螺丝

#### 大货车就成为移动的污染源

在河南郑州新郑黑狗物流园,悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车,在其中一辆刚从广州拉货返回的重型货车上,发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车,能发现5辆加装螺丝;随着执法力度加强,加装的少了,这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍,只要装上这种螺丝,大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州,单程超1000公里,一去一回,沿途配货,车开到哪儿,就污染到哪儿。

记者梳理发现,近年来,北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地,都查处并通报了

货车司机在排气管温度传感器上加装螺丝的违法改装案件。

### 一颗螺丝

#### 何以被众多省份严打?

郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人告诉记者,大货车柴油发动机在高温下燃烧,会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染,大货车在出厂时均装有尾气处置系统。当排气管内温度超过阈值,装置会向排气管内喷射尿素液,经化学反应,可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本,通过加装螺丝,垫高温度传感器探头,使之无法有效感应排气管内温度变化,少喷或不喷尿素液,致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小,危害却很大。业内有个说法,一辆重型货车,如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施,污染物排放量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示,近年来,机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上,其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。

### 线下“严打”

#### 线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言,他曾花十几块钱从某短视频平台上网购螺丝。有了这种特制螺丝,自己就可以动手改装,非常简单。

谈起货车司机改装的动机,安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账:一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右,每升尿素液价格是3元左右,加40升可以跑几百公里。正常情况下,一辆柴油重型货车每年加尿素液要花1万元左右;改装之后,货车少加甚至不加尿素液,一年能省下好几千元。

记者在该短视频平台搜索“尿素螺丝”,便跳出大量“节省尿素神器”的短视频教程,可谓手把手教人违法改装,称“方便安装,烧多烧少,自由调节”,并附带销售链接。

在一家网店上,记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元的“省尿素螺丝”,页面显示“热搜度超99%同类品”“3千+人逛过”“店铺销量9000+”,不仅免运费、快递隔日达,还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺,一款标价13.2元的“尿素调节螺丝”,1件包邮,声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页面配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的,专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”,“平台优惠立减5元”,快递包邮,实际上仅支付7元,便买到了用于货车违法改装的配件。到货后,记者拆开快递盒,里面只有一颗螺丝,未见生产厂家信息,也没有产品合格证。

### 需全链条协同治理

早在2021年,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,

提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025年,生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》,将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划,重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽楷律师事务所律师付建认为,通过网络兜售非法改装车辆配件,涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法,应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务,制止违法交易,及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示,针对尿素调节器、节油器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品,平台始终严格依据相关法律法规及主管部门要求实行禁售管理。为持续打击此类违规商品,平台已制定专项治理计划,并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示,打击重型货车违法改装,要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法,建立全链条信息共享平台,加强对货车和物流运输企业的常态化抽查,加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和司机,可列入“黑名单”管理。

此外,郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示,要疏堵结合,鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看,随着动力电池降价,新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小,加上运输成本的显著优势,新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策,增强充电设施的适配性,推动新能源重卡行业发展。