

全面加强队伍建设， 在锻造“五个最”新时代政法铁军上走前列、作示范

省委政法工作会议精神解读八

本报记者 李洁

事业成败，关键在人。

省委政法工作会议提出，要聚力更好发挥革命红船起航地优势，全面加强队伍建设，在锻造“五个最”新时代政法铁军上走前列、作示范。

会议强调，要将“笃信、务实、担当、自律”的重要要求内化于心、外化于行，大力弘扬“六干”作风，持之以恒锻造“最讲政治、最崇法治、最能担当、最敢斗争、最重形象”的新时代浙江政法铁军。

——要牢固树立正确政绩观，把准履职担当“方向盘”。

要坚守为民之心，把司法为民、为民造福作为最大政绩，走好新时代党的群众路线，提高群众工作本领，聚焦群众急难愁盼，做到民有呼我必为、民未呼我先为。

要笃行实干之要，扭住主责主业，只

争朝夕、深抓具体、一抓到底，确保每一项职责都有效落实、每一个部署都见行见效。

要深谋长远之计，自觉践行“功成不必在我、功成必定有我”，不贪一时之功、不图一时之名，多做打基础、增后劲、利长远的工作。

要遵循规律之道，坚持实事求是、因地制宜、因事制宜，把需要和可能统一起来，把目标和路径衔接起来，确保干出经得起实践、历史、人民检验的业绩。

——要提升专业化能力，锻造履职担当“硬脊梁”。

推进政法工作现代化省域先行，必须把专业化能力建设摆在更加突出位置。

要提升谋划能力，善于透过现象看本质，做到谋划工作思路清晰，任务部署有的放矢。

要提升专业能力，整合全省政法培训

资源，健全常态化培训机制，用好“政法大讲堂”、入职“第一课”等平台载体，有针对性提升政法干警专业素养。

要提升实践能力，建立健全“工学研”一体化培养模式，常态化开展实战演练、案例研讨、岗位练兵，深化法治实务部门与高校人员互派交流，推动干警在“干中学、学中干”。

要加强人才储备，出台加强政法系统青年干警培养若干举措，实施“千名优秀年轻骨干培养计划”，分条线制定专门人才发展规划，建立优秀年轻骨干储备库和全省政法系统人才库。

——要纵深推进全面从严管党治警，筑牢履职担当“防火墙”。

要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的思想、关于党的自我革命的重要思想，压紧压实各级政法机关和政法领导干部全面从严管党治警责任。

要强化制度刚性约束，进一步健全司法权力制约监督机制，规范离退休人员、辅助人员、聘用制人员管理，加强“八小时外”监督。严格执行防止干预司法“三个规定”、政法干警“十个严禁”等铁规禁令。

——要落实关心关爱举措，建好履职担当“加油站”。

要注重严管厚爱结合、激励约束并重，一体推进从严治警与从优待警。

要做实正向引领，建立政法宣传统筹协调机制，营造全社会理解、支持政法工作的浓厚氛围。

要谋实暖心关怀，深化政法文化建设，健全政法干警身心健康保护机制，完善爱警暖警工作指引及实事清单，切实增强职业荣誉感、自豪感和归属感。

要落实履职保护，健全依法履职免责、不实举报澄清制度，落实履职保护各项举措。



警护平安

春节期间，台州市黄岩区多地举办迎新春活动，黄岩公安分局组织警力加强巡逻宣防，并随时提供帮助，全力守护游客安全。图为院桥派出所民警在辖区古代瓷窑遗址——沙埠窑周边开展巡防及安全宣传。

通讯员 王仁杰

返程车流中现惊险一幕，十几名司机出手 监控记录下令人动容的4分钟

通讯员 徐洋 储旭 本报记者 刘君怡

本报讯 2月22日，农历正月初六，春运返程车流高峰。

上午8时08分，G56杭徽高速杭州方向余杭互通附近，一辆小车因转弯过急失控侧翻，横卧在第一车道，另一辆事故车被迫停在第二车道。后方车辆纷纷紧急避让，刺耳的刹车声此起彼伏，路面瞬间出现“断流”。

几乎同一时间，杭州市公安局交警支队高速一大队综合勤务室内，视频巡查员敏锐捕捉到险情：“快看监控，有车翻了。”对讲机里，一道急促的指令飞速下达：“最近的警力陈海鹏，立即赶赴现场。”

就在警车呼啸奔赴现场的间隙，监控画面记录下感人一幕：一辆蓝色小轿车稳稳停在事故前方硬路肩上，车门迅速打开。一名身穿白色上衣的驾驶员没有丝毫犹豫，逆着滚滚车流，向侧翻车辆飞奔而去。他踮起脚尖，奋力拉开朝上的副驾驶车门，小心翼翼地将手伸进车内。一个、两个、三个、四个——被困车内的四名司乘人员，被他一一安全接应出来。

事后民警得知，他是车牌为浙

B396Y3的驾驶员，一名路人，却在千钧一发之际挺身而出。

8时16分，陈海鹏抵达现场。他迅速停稳警车，做好后方预警，随即跑向事故车。万幸，因所有司乘人员都系好了安全带，侧翻车辆驾驶员仅手部轻微擦伤，人员并无大碍。

然而，更大的考验摆在眼前：后方车辆已排起长龙，返程大流量下，多堵一分钟，就多一分发生次生事故的风险。

“必须尽快把路打通。”陈海鹏当机立断。他转身跑向被堵的车流，敲开一扇扇车窗：“师傅您好，前面有车侧翻了，能不能麻烦您搭把手，帮忙推一下车？”

一句句真诚的请求，换来一个个毫不犹豫的点头。十几辆车、几十名素不相识的热心司乘人员纷纷下车，从后方汇聚而来。他们中有返程的务工人员，有带着孩子的年轻父亲，有头发花白的长者。那一刻，他们有一个共同的名字——救援者。

8时18分，在陈海鹏的组织下，众人站成一排，双手抵住侧翻的车身。“一、二、三，起！”齐声呐喊中，众人同时发力。短短6秒钟，侧翻车辆被稳稳扶正。



现场响起一阵短暂欢呼。但车辆扶正后，大家才发现左前轮严重受损，无法行驶。陈海鹏迅速评估，再次组织众人从侧面和后方发力。大家咬紧牙关，将失去动力的车辆一米一米推至硬路肩安全位置。8时19分，第一辆车就位。8时20分，占据第二车道的另一辆事故车也被推入硬路肩。

很快，两个车道全部恢复通行。从陈海鹏到达现场到道路恢复畅通，全程仅用4分钟。

在陈海鹏一声声“谢谢大家”中，这群满头大汗的热心人默默转身，回到自己车上，重新汇入返程车流，消失在茫茫人海。他们没有留下姓名，却在这个清晨留下了温暖背影。

事后，侧翻车辆驾驶员李先生仍心有余悸：“转弯可能转得猛了一点，方向打太急了，车子就翻了。感谢所有帮我推车的人！”