

金价狂飙下的200米“黄金防线”： 一个大喇叭 百颗邻里心



本报首席记者 陈佳妮 通讯员 林霞

国际金价一路狂飙，国内金价迭创新高。当所有人都盯着K线图那条曲线时，在台州三门县的海游老街，一群基层民警和商户们，正盯着另一条“生命线”——平安。

“叮铃铃——”3月15日下午3点，一阵清脆的铃声突然打破了老街的宁静。这不是哪家店铺进了贼，而是防区民警丁浩然正拿着遥控器，进行每周一次的例行“大喇叭”测试。

“声音清不清楚？大家都能听见吗？”丁浩然站在这条200米长的青石板路中央，扯着嗓子喊。

“清楚！”“耳朵都要震聋啦！”街道两旁的黄金珠宝店里，探出几个脑袋，笑着回应。笑声在老街的木板墙和瓦片间回荡。

笑声背后，是一条“黄金街”的忧与愁。这条老街，密密麻麻挤着十几家金店，承载着老城区的烟火记忆。但老房子、木结构、电线如蛛网，先天安防条件的不足，曾是悬在商户们心头的一块巨石。尤其是近期金价持续走高，店内黄金货值水涨船高，一块石头变成了千斤重担。

如今，这块巨石，被一只不起眼的大喇叭和一群热心的老街坊，悄然撬动了。

一个遥控器，串起“黄金联防阵”

故事的主角之一，是在老街开了三十年金店的老板老张。他的店夹在两家老字号中间，门脸不大，却装着全家的营生。

“金价一克涨了几十块，我店里的存货价值也跟着跳。”老张一边擦拭柜台，一边跟记者念叨，“以前是怕贼惦记，现在是怕贼硬抢。报警器？问过，安装费千把块，每月还得交钱，我们这小小本生意……”

老张的顾虑，也是整条街商户的共同难题。直到去年底，防区民警丁浩然自掏腰包，拎着一个大喇叭，爬上了街中间一户人家的二楼外墙。

“当时我们都纳闷，这丁警官是要搞啥名堂？”隔壁开杂货铺的李大妈回忆起那天的情景，忍不住笑出声。

丁浩然装好喇叭，又挨家挨户发了一个巴掌大的遥控器。

“各位街坊，从今天起，咱们就是一条绳上的蚂蚱了！”丁浩然把大伙儿聚到一起，手里晃着遥控器，“不管谁家遇到事，只要按下这个钮，整条街的警报都会响。听见响声，老街两头的‘应急角’里有盾牌、钢叉，大家伙儿操起家家伙，把两个出口一堵，咱们就来个‘瓮中捉鳖’！”

为了让这招“关门打狗”能成真，丁浩然和同事拉着商户、居民演练了不下五回。从最初的慌乱无措，到现在的闻声而动、各就各位，老街的邻里关系，也在一次次的演练中悄然发生了化学反应。

“以前各扫门前雪，现在感觉隔壁老张家的事，就是我自家的事。”李大妈指了指自家门口靠着的钢叉，“这东西沉是沉点，但握着它，心里踏实，感觉咱们这条街真成了一家人。”

300元的“平替”方案，算清一笔“平安账”

大喇叭管住了“面”，但如何精准快速地处置“点”上的警情？副所长章以旺和民警丁浩然又开始打起“算盘”。

联通公安指挥中心的一键报警，好是好，但1700元的初装费和后续月租，让商户们犯了难。“金价涨了，利润未必涨，大家的每

一分钱都要花在刀刃上。”章以旺深知商户的难处。

这账，得往细里算。

“硬件不够，人心来凑；成本太高，智慧来降。”他们没有放弃，而是跑部门、找企业，硬是“磨”出一个新方案：联合县移动公司，推出仅300元一套、月租19元的“平替版”一键报警系统。

钱是省了，但效果不能打折。针对老街店铺“脸贴脸”的特点，他们又想出一个“拼单”模式——在整条街选几家位置关键的店铺安装，费用大伙儿平摊。

“这就好比一个联防哨所，装了系统的店家就是‘哨兵’。他一按，派出所立刻就知道警情发生在老街这个‘网格’里，出警力量和街坊邻居的‘人墙’几乎是同步启动。”章以旺形象地比喻。

在几家已经装上系统的金店里，记者看到了那个不起眼的红色按钮。店主老陈笑着说：“这哪是按钮，这就是咱们的‘定海神针’。花小钱，买大平安，这账，划算！”

老街深处，有支“看不见”的巡逻队

下午4点，老街的人流渐渐多了起来。一阵整齐的脚步声传来，由派出所PTU、巡特警组成的混编巡逻队，正从街头步巡而过。藏蓝的警服与老街古旧的木色，构成一幅和谐的图景。

而在距离老街仅3分钟车程的“首府警相邻”值守点，一组带枪警力正24小时待命。专业力量与群众防线，一动一静，在老街内外织起了一张疏而不漏的平安网。

“金价越高，我们的弦绷得越紧。但只要人心齐，比啥高科技都管用。”防区民警丁浩然拍了拍腰间那串沉甸甸的遥控器钥匙。

送别记者时，老张执意要送到街口。他指着二楼外墙那个略显“土气”的大喇叭说：“你看，这东西虽然不洋气，但它喊出的是我们老街的声音，是邻里互助的人气。有它在，我店里的金子，我睡得踏实！”

夕阳下，老街的烟火气更浓了。金店里透出的灯光，与青石板上拖长的身影交织在一起，照亮了这条百年老街的平安之路。而那只大喇叭，正静静地等待着下一次的“发声”，守护着这里的每一寸光阴、每一份信任、每一克平安。

这列绿皮车，开不走却住得暖

《人民日报》 窦瀚洋

2月22日大年初六深夜，杭州东站东广场，一列“绿皮火车”亮着暖黄色的光，车厢上“星辰守护”的字样格外醒目，这是专为晚点、换乘等待或凌晨抵达无处落脚的旅客们准备的夜间休息区。

晚10点，第二天清早要赶高铁的陈女士拉着行李箱，走进休息区。验过车票和身份证，工作人员为她指引：“4车11B，您的座位在这边。”

“我在网上看过攻略，听说这里免费，刚好又是一早的车票，所以来试试。”陈女士找到了自己的座位。她坐着很舒服，还能调节座椅靠背，满足坐、靠、半躺等不同休憩需求，如果感觉凉，还可以盖旁边架子上的毛毯。

“你看，沙发旁边的多功能边柜上还有充电口、阅读灯，车厢里还有行李架和配备独立电子锁的储物柜。”说罢，她把随身小包锁进去，松了口气，“不用抱着包睡，也不担心丢行李，这个休息区的好处超乎预期。”她告诉记者，最惊喜的要数这节车厢还是专门的“女性友好车厢”，距离车站东

广场的警务车最近，“一个人出门在外，夜里能有这么个温馨的地方，心里特别暖。”

向前，3号车厢里，54岁的徐州旅客谢先生正在给手机充电，他错过了当天的高铁，正发愁该如何过夜。杭州东站的工作人员给他介绍了这个能休息的地方。“本来准备在长椅上凑合一下的，没想到这里有空调、有热水，还能存行李。”他说。

严女士刚从2号车厢的母婴室里给孩子换完纸尿裤出来，这个温馨的临时落脚点让她踏实不少。“出远门最发愁的就是带孩子，没想到每节车厢都设置有独立的母婴处，对我们带娃出行的人来说，私密又方便。”严女士抱着孩子说。

已是零点，抬眼望去，4节车厢组成的临时休息区内，大部分旅客都已休息，工作人员不时巡逻，一切安静有序……

为何要建这样一个休息区？杭州东站枢纽管理委员会城管科科长吴凌伟坦言：“高铁站晚上要清场，但总有人需要等车。我们计算了下，每天五六十人，不算多，但他们的难处也是实实在在的。”

为了切实解决乘客难题，提升出行体验，早在2024年初，管委会便讨论在杭州

东站的东广场上，设置一处临时休息点。“起初有人开玩笑提议用集装箱，大家商议后觉得冷冰冰，也不好看。”吴凌伟回忆，后来有人提议：“车站旁，放列车怎么样？”

从创意到落地，挑战重重。现成的退役绿皮车厢宽度不够，一节就重达20吨，广场承重也无法满足。最终管委会决定采取定制，通过多方寻找，联系到专业厂家，量身打造了这4节“比例放大、功能重构”的车厢模型。

经过5个多月筹备，2025年9月，4节绿皮车厢造型、共126个座位的休息区正式亮相。在杭州东站这个高铁站，绿皮火车成了“稀罕物”，一时间吸引了不少目光，引得市民、旅客纷纷打卡留念。

没过多久，就有旅客拖着行李箱上前询问。吴凌伟介绍，需要使用休息区其实很简单，旅客前往1号车厢服务台，凭有效车票，现场扫码或使用“碰一碰”功能进行登记，成功后由现场工作人员完成核销。

为应对春运旅客需求，休息区的服务已不断完善。2025年底，每个座位上加装了“一键呼叫”按钮，遇到突发情况可直接联系工作人员；今年元旦期间，休息区又跟



旅客(左)在杭州东站夜间休息区办理登记，AI修饰生成素描画

浙江图书馆合作，在1号车厢设立了图书角，现在已有200多本图书；春节前又新增了新风系统与纱窗双重保障，让候车环境更舒适。

吴凌伟介绍，今年春运期间实现了线上预约，旅客可通过“杭小东”小程序或在杭州东站枢纽范围内，现场使用“碰一碰”功能或扫描二维码进行预约。除确保各项基础服务稳定运行外，管委会还为有需要的旅客提供包含简易食品、暖宝宝等在内的“暖心礼包”，让守护再添一份暖意。