

网络平台不应成文物倒卖的“暗门”

刘扬涛

近日，“商家在二手平台倒卖国保文物”事件备受关注。有群众举报称，有商家在二手平台售卖疑似重要文物构件，其中包括全国重点文物保护单位夏禹神祠被盗的一件正殿正脊东侧脊筒，和山西省级重点文物保护单位东泰山庙的失窃螭吻。目前，公安部门已对涉嫌售卖文物的嫌疑人采取刑事拘留强制措施，案件调查和文物鉴定比对工作正在进行中。

“国保文物”在网络平台被公然非法售卖，令人震惊。事实上，这类现象并非个案。2022年，山西省长治市武乡县公安和文物部门获悉，当地一处“国保”古建的构件在二手上公开售卖，经查实为武乡北

良侯福源院于多年前失窃的琉璃脊饰；2021年，河南省平顶山市公安局卫东分局接到线索，某二手物品交易网站向外售卖贵重文物并承诺保真，警方顺着线索，成功将已有800年历史的文物“将军印”追回。

网络交易日益普及，一些不法分子却将它当成了文物非法流转的新渠道。文物能在二手平台非法流通“禁而难止”，暴露了网络二手交易存在的两大漏洞：一方面，平台审核责任落实不到位。根据规定，文物经营须具备相应资质，文物买卖、拍卖均需严格登记备案。然而，在一些网络平台上，卖家身份审核和商品内容审查相对宽松，一些疑似文物或古建构件能够轻易上架交易，为非法文物流通提供了空间。

另一方面，监管机制有待进一步完善。近年来，文玩、古玩在网络平台交易日趋活跃，但针对网络环境下文物交易的监管手段仍显不足，一些违法行为借助网络平台隐蔽传播、快速交易，给执法和监管带来新的挑战。

网络平台不应成为文物倒卖的“暗门”。防止二手平台成为文物非法买卖的管理盲区，有关各方任重道远。政府相关部门应加强对文物网络交易的监督管理，完善相关法律法规，建立覆盖文物交易的网站评估体系，加大对平台的检查和处罚力度；平台也应完善自身审核机制，加强对卖家的资质审查和商品审核；此外，公安、文物等部门可拓宽群众举报渠道，健全激励机制，加强社会监督。

勿让报废汽车“变废为害”

王阳 王鸿硕

一边是正规拆车企业“无车可拆”，几近停工；另一边是乡间林地、路边农田里的小作坊昼夜不停作业，生意火爆……近日，媒体曝光山东某地汽车拆解回收行业乱象。小拆车点无门槛高价收车、倒卖零件牟利，把控了数量不少的报废车源，让当地一些大型拆解企业违规接收“二手报废车”，形成黑色产业链。

我国汽车产销量多年稳居世界首位，大量旧车面临更新淘汰，催生了巨大的汽车拆解回收市场。记者调查发现，汽车拆解回收市场鱼龙混杂的乱象，并非仅存在于一时一地，不少小作坊、黑中介扰乱市场秩序，危害不容小觑。汽车拆解回收行业亟待肃清市场乱象，实现有序、健康、可持续发展。

行业有序发展，首先要用有效监管拧紧“安全阀”。报废机动车直接关系到生态环境安全、道路交通安全和公共财产安全。一方面，拆解产生的废油废液可能污染土壤和水，三元催化器、蓄电池等被私自倒卖，埋下生态污染隐患；另一方面，翻新后的劣质配件以次充好流入汽配市场，可能因性能缺陷引发车辆故障，直接威胁驾乘人员安全。对此，法律法规和政策规定不能停留在纸面上，更不能“见罚不见管”。从准入、收车、拆解、流通到销户，各部门要各守其责、协同发力，消除“三不管”地带，既要依法严惩非法拆解、违规流转、翻新售假等问题，也要把日常巡查、信息核验、源头追溯等工作做在前面，真正实现“发现得早、查得准、打得掉、管得住”。

行业健康发展，需要加强引导。一方面，鼓励企业向精细化拆解、精准化运营方向发展，在充分市场竞争的基础上树立降本增效导向。另一方面，加强引导预警，及时发布本地区拆解产能利用情况，防范恶性价格战，因地制宜优化汽车拆解回收产业布局。

此外，正规拆解企业多建在城市郊区，收车半径长、上门成本高，而游走于灰色地带的非法拆解点用低成本、高利润吸引二手车卖家，让守规矩的企业陷入无车可拆的困境，给行业带来“劣币驱逐良币”的不良效应。对此，要通过地方政府引导、完善行业标准、龙头企业带动、平台资源整合，把“分散竞争”转向“规范协同”，让合规企业在车源、价格、服务等方面更有竞争力。

行业可持续发展，最终要靠产业升级点燃“推进器”。汽车拆解回收不能停留在拆零件、卖废钢的低水平阶段，要向着汽车再制造、零部件循环利用、材料回收等方向转型，把利润点从“拆得快”转向“用得久”，通过延伸产业链拓宽盈利空间。同时，行业自律不可或缺，行业协会应发挥桥梁作用，引导企业规范经营、良性竞争。

汽车拆解回收行业要走向良性循环，必须紧扣国家绿色发展脉搏，让报废汽车真正变废为宝。只有监管硬起来、龙头强起来、产业升级快起来，才能推动行业走上高质量发展之路。

便民就医



国家医保局、国家发展改革委、国家卫生健康委日前发布《关于医保支持基层医疗卫生服务发展的指导意见》，14条举措涵盖基金总额管理、待遇保障、用药保障等多方面。

新华社 朱慧卿 作

“温暖的世界让我能说走就走”

易舒冉

视障人士，能探寻多广的世界？

一根盲杖探路、一部手机导航，福建宁德盲人按摩师孙伍飞，给出了一个超出许多人想象的答案：每年坐火车出行50多次，已踏足29个省份。

孙伍飞的“冒险”经历，是一则精彩的励志故事。“虽然我看不到世界，但我要让世界看见我。”这股对生活热情，让他开起连锁按摩店、实现人生的价值，用脚步丈量大地、拓展生命的疆域。

不过，残障人士要想顺利来一场“说走就走”的旅行，不仅要看他们自己愿意迈出多大的步，还取决于社会给他们铺了多长的路。

对他们而言，环环相扣、无缝衔接的无障碍环境，是走出家门、融入社会的基本保障。他们的无障碍出行，有赖于“硬设施”与“软服务”的深度融合。

以盲人为例，出门，需要畅通的盲道、适配的语音导航和打车软件；过马路时，带有语音提示的信号灯能带来更

多安全感；乘坐公共交通，准确的语音播报必不可少。旅途上的每一个环节，服务中的每一个细节，构成一个连贯的无障碍出行链条，才能提供足够坚实的支持，更好满足残障人士探索大千世界的渴望。

近年来，得益于观念提升和技术进步，无障碍设施与服务在越来越多的地方成为标配。尤其是无障碍环境建设法施行以来，我国无障碍环境建设正从“补齐短板”向“提质增效”跨越。

在更多场景下，越来越多残障人士享受到更精准、更便捷的服务。比如，政务大厅里，各类智能服务一键联通，助力残障人士高效办事；盲文图书馆里，智能阅读器为视障读者“朗读”世界；博物馆里，数字人手语解说让听障观众有了“现场翻译”……一项项看似微小却直抵人心的细节改进，缔造了更好的无障碍环境，让残障人士的生活半径越来越大，实现自我价值的舞台越来越广。

对残障人士而言，一个温暖的世界，不仅是处处有善意的设计，更在于

时时都有温情的回响。在无障碍环境建设中，志愿者是必不可少的一环，人心的温暖能填补硬件设施、常规服务无法触及的角落。

从更广泛角度来看，每个人都是无障碍环境建设的参与者。当需要帮助时，总有一颗心愿意停留，总有一双手主动伸来，这才是最让人安心的无障碍环境。孙伍飞说，自己已不记得有多少趟列车，乘务员会主动送上关心；有多少个景区场馆，志愿者一发现他就主动上前服务。正是这种尊重与善意，让他感慨“温暖的世界让我能说走就走”。可以说，孙伍飞丈量的，不仅是地理上的跨度，更是社会文明的高度。

无障碍环境建设，一半靠设施与制度，一半靠人心与温度。从乘务员到志愿者，这些善意不是孤立的闪光点，而是一张绵密、连贯的网，给了孙伍飞们一次次出发的勇气。在技术突飞猛进的当下，加快提升设施和服务水平，以人心之暖弥合缝隙，必能让更多残障人士跨越山海、奔赴热爱，迸发生活的力量、拥抱生命的辽阔。