



驶离码头

避 潮



江面瞭望

■本报记者 王志浩 摄
实习生 朱小雨 文
通讯员 王文海 陈瑞东

农历7月,钱塘江的潮水被称为“鬼王潮”,诡异,多变。加上今年雨水特别多,钱塘江的河床比往年更深,潮也会更大。

每当潮水袭来,武警杭州支队船艇大队的官兵就要驾驶去江中避潮。这是一个惊险又刺激的工作。“一天避潮2次,365天,天天如此。”在钱塘江上工作了24年的机电班班长左中文说。8月3日下午,潮水到来时,我们来到钱塘江边,体验避潮。

钱江一桥边的堤坝上,有着许多两三米高的大石堆。“是被潮水从江底卷上来的,半年前还没有呢。潮水的破坏性很强,船如果停靠在岸边,就会像这些石头一样,被浪无情地冲击,甚至支离破碎。”左中文解释船艇之所以要到江中避潮的原因。

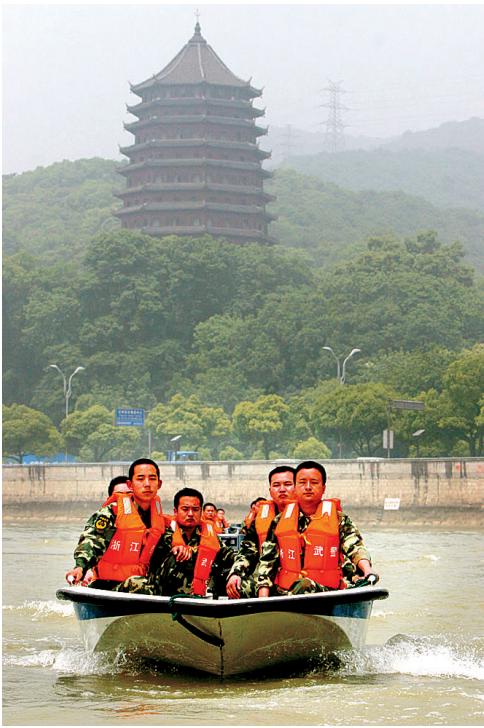
下午的潮水19点09分到达钱江一桥。18点左右,船艇“之江号”驶向离岸约150米的江面,开始避潮。途中,左中文不断按喇叭,提醒过往船只注意涨潮。“你们很幸运啊,今天的潮水比较缓。潮水大的时候,你们恐怕站都站不稳。”左中文对潮水的习性了如指掌,每次避潮,他都能在最短时间里选出最佳的避潮点。

预测潮水到达的时间也是技术活。“潮水到了仓前就开始听广播记录,到了九堡和海月桥再分别记一次,然后推算出潮水到一桥码头的时间。”1989年出生的陈冬兵入伍两年,他预测潮汐时间的误差在两分钟之内,堪称一绝!

避潮,只是这些武警官兵最日常最普通的工作。坚守在钱塘江上的武警官兵,肩负着许多艰巨的任务,包括救援、抢险等等。近3年来,他们抢救落水群众50余人,有效控制失控船只30余艘,为国家挽回了近千万的损失。



救生演练



江面巡逻



预测潮汐



紧急出动



避潮归来