



汽车维权热线
18958006681

油耗升高近 1 升、刹车起步重了许多 车主普遍反映东风标致 408 ECU 升级后出现新问题

■陈红艳

东风标致 408 2.0L 自动挡车型汽车行驶中熄火频频、空调不制冷等情况出现后，全国多家媒体对此进行了报道。本报也接到了数起投诉并及时反馈给了东风标致的厂家神龙汽车有限公司的相关高层。

今年 9 月 9 日，神龙汽车有限公司宣布召回自 2010 年 1 月 18 日至 2011 年 8 月 17 日间生产销售的 25792 辆东风标致 408 2.0L 自动挡车型。此次召回范围内的车辆，由于发动机软件低速适配稳定性不良，车辆在起步或低速行驶时会偶尔出现熄火现象。神龙汽车有限公司将为召回范围内车辆免费升级发动机软件，以消除故障隐患（即升级汽车 ECU 程序）。什么是 ECU？升级 ECU 能解决哪些问题？历经一个多月，现在众多车主用车情况怎样？本报将一一为读者进行解答。

什么是 ECU：

ECU 是电子控制单元（Electronic Control Unit）的简称。电控单元的功用是根据其内存的程序和数据对空气流量计及各种传感器输入的信息进行运算、处理、判断，然后输出指令，向喷油器提供一定宽度的电脉冲信号以控制喷油量。电控单元由微型计算机、输入/输出及控制电路等组成。

ECU 电子控制单元，又称“行车电脑”、“车载电脑”等。从用途上讲则是汽车专用微机控制器，也叫汽车专用单片机。它和普通的单片机一样，由微处理器（CPU）、存储器（ROM、RAM）、输入/输出接口（I/O）、模数转换器（A/D）以及整形、驱动等大规模集成电路组成。



部分标致 408 升级后车主的用车状况

湖州徐先生：我的东风标致 408 2.0L 自动舒适型是 9 月 16 日进行升级的，到目前为止没有再出现高速熄火问题，但发现新问题：我的车没升级前油耗大概是 9.7 左右每百公里，现在大概增加了 1 升左右；刹车比之前觉得重了很多。我上次去东风标致湖州致超 4S 店碰到一位和我同型号的车友，车子升级完后，行驶到 27579 公里仍出现熄火现象，他一气之下把车堵在了店门口。我的车目前行驶里程才 8000 多公里，不知道开得多了是否仍然会出现同样的问题。

杭州刘先生：我的车是 9 月 15 日去升级的，到目前为止使用正常，只是觉得油耗增加，怠速时转数变高，刹车变重，其他都还好。

本报对 10 多位标致 408 车主进行了回访，其中使用中没有问题的 1 人，油耗升高者 13 人，提到刹车问题的 2 人。

为什么会出现这样的问题呢？笔者采访了原宝马骏宝行售后服务经理、现浙江大学汽车修理厂总经理董勇。根据车友的叙述，他认为升级 ECU 是对汽车系统的一种优化，需要一个适应过程，一般在 1000 公里左右，就能达到最优标准。对于油耗升高问题，他觉得是改变了发动机怠速使转数增高所致。刹车变重则是起步阶段真空变小所致。董勇还说：“对于东风标致升级 ECU 的方式，我认为解决不了根本问题。”

作为车主与厂家之间沟通的桥梁，本报也将车主之意再次转达给厂商。同时，若有也遇此问题并与厂商沟通无果的省内东风标致 408 2.0L 自动挡车主，欢迎致电本报维权热线 18958006681，本报将竭尽全力维护你的合法权益。

更专业更霸气的梅赛德斯 - 奔驰凌特首展杭州

11 月初新车到店 浙江九华全面接受预订

近日，浙江九华汽车有限公司携福建戴姆勒汽车工业有限公司为中国市场筹备已久的新款产品——定位于大型商务车的全新梅赛德斯 - 奔驰凌特亮相杭州西博车展，引来参观者啧啧称赞。这也是凌特在浙江地区的首次亮相。

凌特与 MPV 相比有更大的空间，其功能性也在不断提升。与此同时，凌特以更先进的技术、更节能环保的柴油化发展也将在汽车市场占据极大优势。福建戴姆勒汽车工业有限公司总裁兼 CEO 莱瑞宁表示：“凌特是专为中国消费者量身打造的大型商务车。”无论是产品外观、动力还是安全标准方面，凌特将成为轻客市场上的领军车型。

恢弘大气的外观设计

梅赛德斯 - 奔驰凌特外观大气恢弘，这种

大气的感觉主要来源于其强有力的脸谱设计：包括大灯和进气格栅。脸谱整体释放着力量和肌肉感，显得霸气、稳重。前大灯设计的亮点同样洋溢着霸气和动感，而发动机格栅也散发着威猛的气势，搭配梅赛德斯 - 奔驰品牌独特的中置三叉星徽标，整车前部尊贵气质彰显无遗。侧车窗外观高档豪华，加之高质隐私玻璃，密封的车窗让整车豪华感进一步升级。其别出新意的尾门 LOGO 设计让人在开关之间记忆永恒，如此新意之作受到政府、商务用户群体的一致好评。

二十座专业座次空间

梅赛德斯 - 奔驰凌特提供两种不同轴距的车型可供选择，覆盖从十四座、十七座到二十座的全尺寸大型商务活动空间，让商务出行活动显得更从容淡定，舒适有加。蹬车时自动

弹出迎宾踏板，其巧妙的设计体现出对乘坐用户的尊重。

卓越的专车护航系统

梅赛德斯 - 奔驰凌特有着卓越的安全表现，这也是其傲视其他品牌商务车型的利器所在。凌特继承了梅赛德斯 - 奔驰全球品牌优越的设计理念，配备了全方位的感应式电子稳定程序，包括高速转向制动控制系统，加速防侧滑等高效的安全保障系统。凌特还配备了动力强劲的发动机系统，采用戴姆勒先进的 22L 柴油发动机、六速手动变速箱，为您的商务出行带来更低油耗、更小噪音和更佳的平顺性。

作为梅赛德斯 - 奔驰商务车旗下又一款融合高科技与尊贵设计理念的杰出车型，凌特的推出以及梅赛德斯 - 奔驰品牌的进入提升了整个中国轻客市场的品质。

交通事故咨询台 ■主持人 刘兰凯

9 月 22 日来电咨询
10 月 20 日圆满解决

本报交通事故咨询台帮一名受害者成功维权

“谢谢你们法制报相助，若不是你们交通事故咨询台的帮助，我的事情真不知道该怎么解决了！太感谢你们了！”10 月 21 日，在绍兴工作的湖南人吴先生专程给本报打来感谢电话。

事件回顾：

2010 年 10 月 11 日，吴先生驾驶两轮摩托车被陈 ×× 驾驶的皮卡车撞伤，对方支付了 9000 元医药费后，其余赔偿一直拖着不予解决。今年 9 月 22 日，吴先生打进本报交通事故咨询台热线电话，向本报求助。本报联系了浙江闻一律师事务所刘星律师帮他维权（本报 9 月 29 日进行了报道）。

10 月 8 日，刘星律师专程赶到绍兴，和吴先生长谈 3 个多小时，详细了解了事故的情况。很快，刘星律师帮助吴先生备齐起诉资料后，将肇事者陈 ×× 起诉到法院，要求其赔偿吴先生医药费（扣除已支付的）、误工费、护理费等 22000 多元。10 月 20 日，法院组织双方调解。刘星律师第三次赶到绍兴，并积极参与了调解。最终，双方达成赔偿协议，陈 ×× 共赔偿吴先生 15000 余元，一个月之内付清。

咨询台首月工作情况：

汽车版交通事故咨询台已开通月余，我们共接到事故咨询电话 48 个，其中得到处理的 16 起，咨询满意的 20 起，仍在跟踪中的 12 起。

向本报咨询的有老师、学生，私企老板、工人、农民……咨询的事情，有小到自己开车不小心刮伤，不知道如何处理的；也有大到被车撞成重伤，打官司到省高院，判决后迟迟不能执行到位的；甚至还有一些出车祸后找不到最终理赔单位的受害者。我们都一一做了登记，每件事无论大小，我们都会认真对待，耐心解答。无论昼夜，我们都努力为每一位咨询者服务。我们看着向吴先生这样的受害者事情得到解决时，感到无比欣慰。我们将一如既往的为广大读者服务。

本栏目由浙江闻一律师事务所
提供法律支持

经销商：浙江九华汽车有限公司
咨询热线：0571-8700 0001
展厅地址：杭州艮山东路 150 号
官网地址：<http://www.9hbz.com>

梅赛德斯 - 奔驰凌特预计 11 月初到车，
预售价格约 40 万元，浙江九华全面接受预订。

